

Règlement de l'Endurance Inter Entreprises

1/Déroulement de l'Endurance

L' Endurance Inter Entreprises Sud Karting se déroulera toutes les années le **second dimanche de juin** (si férié, report au dimanche suivant)

2/Format de l'Endurance Inter-Entreprises Sud Karting

- Café de bienvenue (Rendez vous à **9h30**)
- Rassemblement des équipages avec tirage au sort des karts
- **Pesée des pilotes, décoration des karts**
La présence de tous les pilotes est obligatoire sinon le pilote absent prendra part à la course lesté du maximum autorisé (25kg)
- Briefing des pilotes
- Essais Libres : **45 mn (10h30-11h15)**
- Essais Chronométrés sur **2 tours** (1 tour de chauffe, 2 tours chronos et 1 tour de décélération)
- Pause déjeuner avec traiteur (**12h-13h30**)
- Départ de la Course : **14h -17h**
- Annonce des résultats et remise des prix

L'attribution des karts se fera par tirage au sort avec le responsable d'équipe et la direction de *Sud Karting*. Seul l'équipage vainqueur l'année précédente prendra le **kart n°1** . L'équipage vainqueur de l'édition précédente aura aussi un « **handicap de victoire** », lors d'un relais il devra rester **10s en plus du temps imposé**. L'équipage décidera du moment où elle utilisera ce « **relais handicap** » et devra en informer *Sud Karting*. Ce relais ne peut pas se faire lors du ravitaillement en essence.

3/Service Internet

Sur le site internet vous trouverez dans la semaine les photos de l'épreuve et le classement en téléchargement gratuit.

4/Annulation/Report de l'épreuve

L'annulation de l'épreuve ne sera envisageable uniquement en cas de fortes intempéries, la direction de *Sud Karting* se réserve le droit de reporter l'épreuve à une date ultérieure. Par défaut l'épreuve sera remise au dimanche suivant. (Aucun remboursement ne sera effectué tant que *Sud Karting* n'aura pas totalement annulé l'épreuve).

5/Tarif

- Tarif par équipage : **400 € TTC**
- **Repas pour 5 personnes (pilote ou accompagnant) et « Open Bar »**
- Repas supplémentaire : **20 € (à réserver à l'inscription**)**

Les modes de règlement possibles : **Espèces, Chèque, Chèque Vacances.**

*Le chèque de réservation de **400 €** sera demandé à l'inscription à l'ordre de **Sud Karting Location** et doit nous être envoyé à l'adresse suivante : **Sud Karting Location – Chemin des Canaux – 30230 Bouillargues.**

**Tous les repas réservés seront facturés et aucune personne non prévue ne sera ajoutée

6/Conditions d'inscription et règlement sportif

- L'équipage doit être composé d'au moins **2 pilotes** et **5** au maximum. **Les relais pendant la course sont totalement libres.** Un système de panneautage sera effectué par l'un des pilotes avant chaque relais qui indiquera au pilote en piste la volonté de son équipe à procéder à un changement de pilote. **Le panneautage est obligatoire** dans la zone prévue à cet effet (**- 1 tour** pour non panneautage ou

non fait dans la zone de panneautage).

- Pour la séance chronométrée, chaque équipe désignera son pilote de qualification. Les pilotes partiront par groupe de 3, suffisamment espacés pour ne pas se gêner, ils feront 1 tour de chauffe puis 2 tours lancés, il sera retenu le meilleur des 2 tours de chaque équipe pour établir la grille de départ de type « Le Mans ». Toute gêne d'un pilote verra son temps annulé et l'équipe sera reléguée en fond de grille. **Les pilotes ne devront ni s'attendre ni ralentir les autres pilotes en piste sous peine d'annulation du temps.**
- **Un minimum de 8 changements de pilote est imposé, si le nombre de relais n'est pas respecté une pénalité sera infligée à l'équipage. (- 2 tours par relais non effectués). Un passage aux stands sans changement de pilote n'est pas considéré comme un relais.**
- **Le temps dans les stands** lors des relais sera **imposé à 45s minimum** pour un **changement** de pilote. Si ce temps n'est pas respecté, une pénalité d'un tour sera infligée à l'équipe. Si une équipe cumule **au moins 4** pénalités, elle sera sanctionnée de **2** tours en moins à la fin de la course.
- **Lest Individuel** : Tous les pilotes seront pesés, en tenue de pilotage. Un lest sera mis en place sur le kart en fonction du poids maximum des pilotes, le poids maximum sera fixé à **85 kg** et avec un maximum de 25 kg et selon le barème suivant :

Poids	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Lest	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	20	15	15
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
15	15	15	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	0	0	0

- Tout équipage ayant une **féminine** dans leur rang, bénéficiera de l'« **avantage fille** », l'équipe partira avec **15 s** d'avance au début de la course (maxi 30s de bonus). **Tous les membres de l'équipage doivent effectuer au moins un relais. (- 2 tours)**
- Pendant la course, **tous** les équipages subiront 1 ravitaillement en carburant, l'ordre sera totalement aléatoire. (fenêtre de ravitaillement de **30 mn** à plus ou moins **15 mn** de la mi-course). **Une pénalité d'un tour** sera appliquée si le ravitaillement n'est pas effectué dans la fenêtre prévue. **Tout équipage qui effectuera son relais dans cette fenêtre se fera obligatoirement ravitailler en essence si ce n'est pas déjà fait. Il ne peut y avoir qu'un seul ravitaillement à la fois et le temps imposé dans les stands est toujours de 45s minimum.**
- Si un incident mécanique intervient, le concurrent concerné reçoit l'ordre d'entrer au stand. Un kart de rechange est immédiatement attribué afin de ne pas pénaliser l'équipe concernée durant le temps de réparation. Une fois réparé, le kart est rendu à son équipage. Si la réparation s'avère impossible, un kart de rechange est mis à la disposition de l'équipe concernée pour la durée restante de l'épreuve. **Aucun changement de kart ne sera effectué si la casse est la conséquence d'un mauvais comportement d'un pilote, le kart sera réparé puis sera rendu à l'équipage.**
- En cas d'impossibilité de participer à l'épreuve, toute annulation doit être signalée maximum **1 mois avant la date de l'épreuve** afin qu'un remboursement soit possible, sinon le chèque de réservation sera encaissé.

7/Remise des Prix

Équipage vainqueur

Inscription pour l'équipage* l'année suivante (hors repas).

Remise de trophées individuels aux **3** premiers équipages, lots etc...

*l'équipage ne pourra pas être modifié pour l'année suivante **quelle qu'en soit la raison**. **Aucun** remplacement ne sera admis et un **relais supplémentaire** sera imposé par absence de pilote. Le pilote absent perd aussi sa place gratuite.

8/Sanctions-pénalités

L' *Endurance Inter-Entreprises* doit être un basée dans un esprit de convivialité et de respect des pilotes, en cas de non respect des règles élémentaires de bonne conduite et de fair-play, *Sud Karting* se réserve le droit d'évincer tout contrevenant. Le concurrent sera alors exclu de l'épreuve et ne sera plus autorisé à prendre part aux relais suivants, une sanction sera alors appliquée à l'équipage (**action antisportive** : Stop and go de 10s , tours de pénalité, exclusion...)La zone de relais se trouvant dans les stands, cette zone sera une zone « **faible vitesse** », toute vitesse excessive sera sanctionnée par une pénalité de **10s** d'immobilisation **en plus du temps imposé** une fois le changement de pilote effectué.

9/Publicité

Les équipes pourront décorer leur kart à leur goût, un espace sur celui-ci leur sera totalement dédié et **cette publicité restera tout l'été** .*Sud Karting* vous mettra en relation avec un professionnel de l'adhésif de façon à réussir votre décoration.

Nom de l'Équipage:

Nom, Prénom Responsable :

E-mail du Responsable:@.....

Téléphone Responsable :.....

Nom, Prénom Pilote 1:Poids :.....

Nom, Prénom Pilote 2:Poids :.....

Nom, Prénom Pilote 3:Poids :.....

Nom, Prénom Pilote 4:Poids :.....

Nom, Prénom Pilote 5:Poids :.....

Nombre de Repas supplémentaire :.....(20€ par repas)

Signature du Responsable d'Équipage

Signature de l'organisateur
Sud Karting Location