

# Les catégories Karting en France

En France, les catégories Karting peuvent être des catégories régies par la FFSA, on parle alors de catégories karting fédérales, ou bien des catégories créées et gérées par un constructeur et on parle alors de « Coupe de Marque ».

## Catégories Karting Fédérales (17/03/2024)

### Mini-kart (entraînement et course club)

**Age** : 6 ans révolus à 11 ans

**Châssis** : Châssis homologués FFSA et châssis homologués CIK en groupe 3, suivant l'annexe 8, listes N°1 et 4 exclusivement d'origine sans aucune modification.

**Poids mini** : 95 kg

**Moteur** : Honda GX 120, 4T

**Pneus** : VEGA Cadetti (slick)

### Ancien Minime (entraînement et course club)

**Age** : 7 ans révolus à 12 ans

**Châssis** : 950 mm / prix maximum 2000€

**Poids mini** : 100kg

**Moteur** : IAME Gazelle 60

**Pneus** : VEGA Cadetti (slick)



**Ancien Cadet (entraînement et course club)**

**Age** : 10 à 14 ans

**Châssis** : Homologation FFSA

**Poids mini** : 120kg

**Moteur** : Rotax 125 Mini Max

**Pneus** : VEGA M1 (slick)

## **Mini 60**

**Age** : 8 ans révolus à 12 ans

**Châssis** : Homologation CIK/FIA groupe 3

**Poids mini** : 110kg

**Moteur** : Vortex MINI 60 FR

**Pneus** : VEGA Cadetti (slick)

## **Nationale**

**Age** : 12 à 17 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Poids mini** : 145kg

**Moteur** : Rotax J125 Max / Rotax J125 Max avec pièces EVO /  
Rotax J125 Max EVO

**Pneus** : VEGA SL4 (slick) / VEGA W6 (pluie)



## Sénior

**Age :** à partir de 14 ans

**Châssis :** Normes CIK/FIA

**Poids mini :** 160kg

**Moteur :** IAME X30 RL Tag – Rotax 125 Max Racing – Rotax 125 Max EVO

**Pneus :** VEGA XH4 (slick) / VEGA W6 (pluie)



## Master

**Age** : à partir de 30 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**poids mini** : 170kg

**Moteur** : IAME X30 RL Tag – Rotax 125 Max Racing – Rotax 125 Max EVO

**Pneus** : VEGA XH4 (slick) / VEGA W6 (pluie)

## Gentleman

**Age** : à partir de 45 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Poids mini** : 170kg

**Moteur** : IAME X30 RL Tag – Rotax 125 Max Racing – Rotax 125 Max EVO

**Pneus** : VEGA XH4 (slick) / VEGA W6 (pluie)

## **OK Junior**

**Age** : 12 à 14 ans

**Châssis** : Homologués CIK/FIA Groupe 2

**Moteur** : Homologués OK-J 125cc développant 35cv

**Pneus** : VEGA Blanc



## **OK-N**

**Age** : 14 ans et plus

**Châssis** : Homologués CIK/FIA Groupe 2

**Moteur** :

**Pneus** :

## **OK**

**Age** : 14 ans et plus

**Châssis** : Homologués CIK/FIA Groupe 2

**Moteur** : Homologués OK 125cc développant 40cv

**Pneus** : VEGA Blanc

## **KZ2**

**Age** : à partir de 15 ans

**Châssis** : Homologués CIK/FIA Groupe 2

**Poids mini** : 175kg

**Moteur** : 125cc à refroidissement liquide et BV6

**Pneus** : LeCont LOH « Option » ASN FFSA (slick) / LeCont LWR  
CIK (pluie)

## **KZ2 Master**

**Age** : à partir de 30 ans

**Châssis** : Homologués CIK/FIA Groupe 2

**Poids mini** : 180kg

**Moteur** : 125cc à refroidissement liquide et BV6

**Pneus** : LeCont LOH « Option » ASN FFSA (slick) / LeCont LWR CIK (pluie)



## **KZ2 Gentleman**

**Age** : à partir de 45 ans

**Châssis** : Homologués CIK/FIA Groupe 2

**Poids mini** : 180kg

**Moteur** : 125cc à refroidissement liquide et BV6

**Pneus** : LeCont LOH « Option » ASN FFSA (slick) / LeCont LWR



CIK (pluie)

## **Catégories Karting Coupes de Marques (mise à jour en cours)**

**KFS 130 / 148 / 165**

**Age** : à partir de 12 ans

**Châssis** : KFS

**Poids mini** : 130kg / 148kg / 165kg

**Moteur** : Vortex 125cc

**Pneus** : VEGA KFM

**Plus d'informations** : <http://www.evokart-france.com/>



## **IAME KA 100 (130/145/160kg)**

**Age** : à partir de 12 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Moteur** : IAME Redjet KA100 – Tag

**Pneus** :Komet K2H / K1W

**Plus d'informations** : <https://www.iamefrance.com/>

## **IAME X30 Junior**

**Age** : à partir de 12 ans à 14 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Moteur** : IAME X30 Junior 125cc

**Pneus** : Komet K2H / K1W

**Plus d'informations** : <https://www.iamefrance.com/>

## **IAME X30 Senior**

**Age** : à partir de 14 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Poids mini** : 158kg

**Moteur** : IAME X30 Spec EU

**Pneus** : Komet K2M / K1W

**Plus d'informations** : <https://www.iamefrance.com/>

## **IAME X30 Master**

**Age** : 30 – 45 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Poids mini** : 168kg

**Moteur** : IAME X30 Spec EU

**Pneus** : Komet K2M / K1W

**Plus d'informations** : <https://www.iamefrance.com/>

## **IAME X30 Gentleman**

**Age** : à partir de 45 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Poids mini** : 168kg

**Moteur** : IAME X30 Spec EU

**Pneus** : Komet K2M / K1W

**Plus d'informations** : <https://www.iamefrance.com/>

## **Rotax Max / Rotax Max Master / Rotax Max Gentleman**

**Age** : à partir de 14 ans / 30 / 45

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Moteur** : Rotax 125 Max Evo

**Pneus** : Mojo D5 / Mojo W5

**Plus d'informations** : <https://www.rotax-kart-france.com/fr/>



## **Rotax Max DD2**

**Age** : à partir de 15 ans

**Châssis** : Normes CIK/FIA

**Moteur** : Rotax 125 Max DD2 Evo

**Pneus** : Mojo D5 / Mojo W5

**Plus d'informations** : <https://www.rotax-kart-france.com/fr/>

## **TTI Carbone**

**Age** : L'année des 15 ans

**Châssis** : Châssis entièrement carbone / carrosserie polyester

**Moteur** : TTI ENGINE POWERFULL TAG – 2 temps – 175 cm3 – 50CV

**Pneus : VEGA 6 pouces**

**Plus d'informations : <http://www.tticarbone.com/>**



© Stéphane Agnus - Karting-Sud.com