

# La Formule Promo bouclera sa saison à Marcillat



La Formule Promo revient à Marcillat, où elle avait entamé sa première « vraie » saison en 2023. Dans l'écran de verdure auvergnat, les pilotes vont se régaler au volant des karts qui ont fait les beaux jours des catégories de promotion de 1989 à 2004. Ils vont aussi passer tous ensemble d'agréables moments d'amitié et de passion mécanique comme ce fut le cas pour les 18 pilotes qui ont entamé la saison 2024 à Montbrison en mai et les 20 qui l'ont poursuivie à Soucy en juin.

Cette rentrée comporte un bonus, sous la forme du trophée inédit et original. Créé par Thierry Jourda, il représente un drôle de véhicule de compétition en forme de sabot. Nul doute qu'il faudra une « godasse de plomb » pour le recevoir sur le podium de Marcillat !

La famille Jourda sera bien représentée à Marcillat avec Thierry, vainqueur à Montbrison comme à Soucy, mais aussi Philippe son frère et Tiffany, sa fille. Au sein de l'équipe stéphanoise on retrouvera aussi Charles de Meersman, vu à Angerville en Formule 20.000, et Alexandre Mathelin, qui enchaine les belles prestations en Formule Promo comme en 20.000 depuis le début de la saison.

La Formule Promo est vraiment une affaire de famille avec

également, du côté des Auvergnats, trois membres de la famille Chaussade : Bernard, Gaël et Cyril. Déjà vus plus tôt dans la saison, Jeff et Erwin Charles ainsi qu'Arnaud Couyras, Williams Joly et Hugo Julien seront également présents. L'escouade bourguignonne sous le haut patronage de Frédéric Boudot sera fidèle au poste avec quatre pilotes venus des quatre coins de France, dont Renaud et Grégory Pin, le papa et le tonton de Doriane Pin, et Nico Martinand dans le rôle du Rookie. N'oublions pas les Sarthois avec le – probable – doyen Jean Herry et son petit-neveu Gwendal Fagot. Attention aussi à Julien Lessault qui joue souvent les premiers rôles.

Mais nous aurons sans doute d'autres bonnes surprises d'ici la clôture des engagements le jeudi 12 septembre. Rendez-vous les 21 et 22 septembre pour ce Trophée des Combrailles à Marcillat, qui accueillera également une course club moderne et une démonstration historique.



# Infos pilotes Marcillat :

- > Adresse du circuit : Lavaud – 03420 Marcillat en Combraille.
- > Le montage d'un système de réduction du bruit n'est pas obligatoire à Marcillat.
- > Essais libres le samedi après-midi seulement à partir de 14h00. Droits de piste 15€ à régler à l'ASK Marcillat. Pas de roulage le vendredi.
- > Compétition uniquement le dimanche : 2 manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale, podiums du classement général et de la catégorie +10 avec pilotes en tenue.
- > Droits d'engagement course de Formule Promo : 105€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement). Date limite d'engagement : jeudi 12 septembre 2024, majoration de 50€ jusqu'au mardi 17 septembre 2024. Pas d'engagement sur place.
- > Warm-up avec pesée obligatoire (horaire à confirmer).
- > Circuit de 1060 mètres.
- > Buvette et snack sur place proposés par l'ASK Marcillat.
- > Possibilité de réservation de chalets sur le site du circuit auprès de Charlène (GTR Performance 06 33 05 36 28).
- > Possibilité de camping.
- > Contact organisation : Maxime Mathurin, président ASK Marcillat : 06 64 99 09 77 / Email : ask.marcillat@yahoo.com



## **Extrait du règlement de la Formule Promo :**

Châssis de type économique, carrossés, frein arrière mécanique, pneus larges. Pneus slicks VEGA KFH Orange durs type Endurance KFS (pas de pneus pluie).

Moteur 100 cm<sup>3</sup> refroidi par air, sans embrayage, conforme à la définition, l'agrément ou l'homologation du GNK, de la FdK, de la FFSA ou du promoteur de l'époque.

## **Deux sous-catégories :**

– **Formule Promo A : moteurs de 18 à 20 chevaux**

## **environ. Poids mini : 145 kg**

Quatre définitions de châssis : Hexagone (1989 à 1994), Promo (de 1995 à 2000), Minimes/Cadets agréés au 1/1/2000 et Promo homologation FFSA 2001.

Quatre définitions de moteurs : Komet K55 TT Hexagone / Promo (1989 / 2004), Minarelli K100L / Challenge (1989 / 2002), Yamaha KT100FP sans embrayage (1996 / 2001), Parilla TG14 (règlement de la classe bleue en Belgique jusqu'à 2001).

## **– Formule Promo B : moteurs de 13 à 15,5 chevaux environ. Poids mini : 140 kg**

Quatre ensembles autorisés : type Formule Sport Go-Kart-JPX 1991, Formule 10.000 Alpha, Sodi ou Go Kart-RKD (1992 à 1997), Formule France FdK (1998 à 1999) / Formule FFSA 2000, Swiss Hutless-Yamaha KT100 Newstar.

Bulletin d'engagement FPromo 2024

Règlements Karting Historique Compétition

***Communiqué future racing comm / Photos patphoto77 (sauf trophée, photo D.R.)***