

Championnat de France Karting – Superbe meeting FFSA Karting à Muret



Le Championnat de France Nationale, Sénior, Master et Gentleman de Muret a été une vraie réussite. L'organisation l'équipe de Muret et le concept fédéral de tirage au sort des moteurs Nationale bien géré par Rotax France ont contribué à ce succès.

En présence de près de 200 pilotes, Jules Avril (14 ans) a été couronné Champion de France Nationale, Mehdi Lassoued (18 ans) a amplement mérité son titre de Champion de France Sénior, tandis que Guillaume Pous dominait largement la finale du Championnat de France Master pour son retour en compétition nationale et que Ludovic François remportait à 46 ans son premier titre en Gentleman.

La 2e épreuve FFSA Karting Sprint organisée du 26 au 28 juillet 2024 sur le Karting 2 Muret a bénéficié d'un temps beau et chaud, dépassant parfois les 30°. L'ASK 31 a fait tout ce qu'il fallait pour que le meeting soit une réussite. Comme à Anneville précédemment, beaucoup d'efforts et de travaux ont été réalisés pour atteindre maintenant un excellent niveau. Difficile et technique, le tracé de 1425 m a prouvé sa grande sélectivité alors que l'adhérence progressait au rythme des

températures. Les pneus Vega équipant les 4 catégories ont parfaitement rempli leur mission. Plusieurs autres paramètres sont à mettre au crédit de cette épreuve FFSA Karting : le chronométrage Apex-Timing, le race-control WFR et l'équipe des commissaires sportifs et techniques qui remplissent leur rôle avec fermeté et sérieux.

Avec 90 pilotes présents, la catégorie Nationale a fait le plein, preuve que le concept d'équité mécanique cher à la FFSA est apprécié. Grâce aux leçons de la 1re édition en 2023, Rotax France a encore amélioré sa copie pour répondre à toutes les contraintes de cet exercice avec le soutien de personnel de l'usine Rotax. Les moteurs tirés au sort et échangés après chaque séance en piste se sont révélés très proches en termes de performances et aucune mauvaise surprise n'est venue ternir l'expérience des pilotes. Grâce à cette formule, non seulement l'équité sportive est assurée, mais le niveau global des jeunes pilotes progresse significativement dans ce combat à armes égales. Pour faire la différence, il est en effet indispensable d'éviter de commettre des erreurs, très difficiles à rattraper au vu des écarts très serrés entre les participants.

Jules Avril assure un titre mérité

Jules Avril (CRG/Rotax) a dominé la catégorie en commençant par la pole position des qualifications avant de poursuivre en tête des manches, puis de la super manche et de conclure par une finale gagnante avec le meilleur tour en course et une marge de plus de 2 secondes à l'arrivée. Hugo Lacroix (Alonso Kart/Rotax) avait pourtant pris les commandes en début de finale face à Oscar Goudchaux (Alonso Kart/Rotax), mais ils ont terminé 2e et 3e. Aloïs Girardet (CRG/Rotax) était 4e devant Luka Scelles (OTK/Rotax).

Mehdi Lassoued relève le défi en Sénior

Mehdi Lassoued (Sodi/Iame) a été l'un des protagonistes de la catégorie Sénior fort de 70 participants. 2e derrière Clovis Nougeyrède (Redspeed/Iame) en qualification, il a ensuite tout gagné malgré la présence insistante de Nougeyrède. Lassoued a remporté la finale avec un écart de 1,5'' sur son rival tandis que le Champion 2023 Maxime Geley (Sodi/Iame) (Sodi/Iame) les accompagnait sur le podium. Louis Comyn (Redspeed/Iame) et Malo Bolliet (CRG/Iame) terminaient dans le top 5. Jules Sablayrolles (Sodi/Iame) était 6e devant Naël Marin Dubuard (Tony Kart/Iame).

Master : Guillaume Pous décroche le titre

Guillaume Pous (CRG/Iame) avait réalisé la pole position, mais Eric Chapon (Croc Promotion/Iame) reprenait l'avantage dans les manches qualificatives et en Super Manche. Pous remontait depuis la 3e position lors de la finale et prenait la tête à la mi-course. Il adoptait un rythme très élevé que personne ne pouvait suivre et s'imposait avec le meilleur tour et près de 4 secondes d'avance face à Chapon. Arnaud Schaefer (Tony Kart/Iame) prenait la 3e position à bonne distance.

Ludovic François, Champion Gentleman

Ludovic François (Tony Kart/Iame) était le plus rapide des chronos, mais Frédéric Ostier (Sodi/Iame) lui a ravi la 1re place à l'issue des manches qualificatives. François reprenait la tête dans la Super Manche et remportait le titre en finale en devançant nettement Didier Launay (Sodi/Iame) et Ostier au terme des 22 tours.

Prochains rendez-vous :

29 au 31 août 2024 : Finale Coupe de France / Coupe des Régions Mini 60, Nationale, Senior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman à Angerville (91)

20 au 22 septembre 2024 : Championnat de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart à Laval (53)

Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP