

Près de 200 pilotes en FFSA Karting à Muret



Du 26 au 28 juillet 2024, la 2e épreuve FFSA Karting Sprint de la saison aura lieu dans le sud de la France, à Muret près de Toulouse. Le Championnat de France Nationale, Sénior, Master et Gentleman s'annonce comme un événement majeur de l'année karting.

Le plateau du rendez-vous de Muret sera particulièrement conséquent en Nationale avec 92 engagés et en Sénior avec 72 engagés. L'ASK 31 s'apprête à recevoir près de 200 pilotes sur le tracé sinueux et technique de Muret, long de 1425 m, récemment redessiné et doté d'un nouveau revêtement.

Grande confrontation à armes égales en Nationale

Avec ses 92 engagés, le Championnat de France Nationale s'annonce très prometteur. Mis en place l'an dernier, le concept d'équité mécanique cher à la FFSA sera de nouveau d'actualité à Muret. Les moteurs seront fournis par Rotax France, tirés au sort et échangés après chaque séance en piste. Les meilleurs spécialistes vont pouvoir s'affronter à la force de leur talent pour se disputer la succession d'Hugo Martiniello, le champion 2023. Le plateau s'est bien renouvelé

en 2024. Matthéo Dauvergne (Kosmic/Rotax) et Oscar Goudchaux (Alonso Kart/Rotax) sont les seuls représentants du top 10 2023. Aloïs Girardet (CRG/Rotax), Jules Avril (CRG/Rotax), Gabriel Benecchi (Kosmic/Rotax), Livio Mariotta (Kosmic/Rotax), Vivien Guyonnet (Redspeed/Rotax), Nino Delaunay (Kosmic/Rotax), Luka Scelles (OTK/Rotax), ou encore Rayane Bourguignon (Kosmic/Rotax) font partie des pilotes les plus en vue cette année avec Pablo Esteves (Sodi/Rotax), Téo Policand (OTK/Rotax), Léni Robillot Lagache (Tony Kart/Rotax). On retrouvera également une quinzaine de pilotes issus du Championnat de France Junior opéré par la FFSA Academy dont le top 3 incarné par Maël Le Marchand (Kosmic/Rotax), Mattéo Rivals (Sodi/Rotax) et Jules Avril. Révélation féminines du Junior, Jade Jacquet (OTK/Rotax) et Marine Minier (Tony Kart/Rotax) seront également présentes en Nationale.

Affluence et niveau élevé en Sénior

La définition 2024 de la catégorie fédérale Sénior laisse la possibilité d'utiliser au choix un moteur IAME X30 Senior ou le Rotax MAX Senior offrant une puissance identique. L'habituelle répartition géographique de ces motorisations et la configuration du circuit de Muret favorisent la supériorité numérique des productions IAME en Championnat de France. Le Champion 2023 Maxime Geley (Sodi/Iame) remettra son titre en jeu face à Kevin Bejeannin (KR/Iame), 3e l'an dernier. De nombreux pilotes réputés, parfois même expérimentés en compétition internationale, garantissent le niveau élevé de l'édition 2024 de ce Championnat de France. On peut citer la présence de Malo Bolliet (CRG/Iame), Maxence Bouvier (Redspeed/Iame), Mathis Carnejac (Tony Kart/Iame), Louis Comyn (Redspeed/Iame), Mehdi Lassoued (Sodi/Iame), Naël Marin-Dubuard (Tony Kart/Iame), Hugo Martiniello (Kosmic/Iame), Clovis Nougeyrède (Redspeed/Iame), Arthur Robin (Gillard/Iame) parmi d'autres.

Master : la succession de Marchandise est ouverte

En raison d'une affluence modérée, les pilotes Master

partageront la piste avec la catégorie Gentleman. Le plateau 2024 ne présente que peu de points communs avec celui de l'an dernier en l'absence du champion en titre Laurent Marchandise et de son dauphin Guillaume Barbarin. D'autres noms retiennent a priori l'attention comme ceux d'Eric Chapon (Energy/Iame), vice-Champion 2022, Giacomo Napolitano (OTK/Iame), François Peurière (Tony Kart/Iame), Arnaud Schaeffer (Tony Kart/Iame) et d'autres.

Pronostic difficile en Gentleman

Le renouvellement touche aussi la catégorie Gentleman puisque Ludovic François (Tony Kart/Iame), 2e l'an dernier, n'aura pas à affronter le multiple champion David Chenillot. Il faudra compter sur Frédéric Ostier (Sodi/Iame), vice-Champion 2022, Stéphane Daidone (KR/Iame), Charles Guérin (Sodi/Rotax), Franck Aymard (Sodi/Iame), ou d'autres spécialistes de 45 ans et plus pour disputer le titre 2024.

Programme prévisionnel du meeting FFSA Karting de Muret

Vendredi 26 juillet

08h20 – 15h15 : essais libres officiels

17h00 – 18h12 : essais qualificatifs

Samedi 27 juillet

08h00 – 18h38 : manches qualificatives

Dimanche 28 juillet

09h00 – 11h55 : Super Manches

13h45 – 15h45 : finales et podiums

Prochain rendez-vous :

20 au 22 septembre 2024 : Championnat de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart à Laval (53)

Communiqué Pôle Presse FFSA