

# RMCIT – Une victoire française et quelques coups d'éclat tricolores au Mans



Les pilotes français ont connu moins de réussite cette année sur le Circuit International du Mans pour la 6e édition du Rotax Max Challenge International Trophy, une épreuve de haut niveau dans laquelle chacun utilise son propre matériel.

Parmi 318 pilotes de 44 pays en 6 catégories, les tricolores n'ont pas toujours été favorisés dans les batailles intenses qui animent ce genre d'épreuve. L'expérience a néanmoins été enrichissante, notamment pour les plus jeunes des catégories Micro et Junior Max. Confrontés à des adversaires affûtés, les équipes et les pilotes nationaux ont pu profiter d'une superbe course internationale à domicile.

L'ambiance particulièrement agréable et chaleureuse du RMCIT attire chaque année davantage de concurrents dans la Sarthe avec la garantie de vivre une semaine de course inoubliable. Le niveau de compétition était toujours très élevé avec un grand nombre de spécialistes talentueux et la présence des plus grandes équipes professionnelles internationales. Pendant trois jours les courses ont été intenses et spectaculaires, avec des dépassements fréquents et d'étonnantes possibilités de remontée. Pour ne rien gâcher, un beau temps s'est maintenu

pendant toute l'épreuve. Grâce aux moyens mis en œuvre par 3MK Events, le déroulement des courses se révélait très satisfaisant sous la responsabilité d'une équipe d'officiels impliqués et efficaces, majoritairement français.

### **Quesada, meilleur Français en Micro Max**

Marc Andria Quesada (Tony Kart/Rotax) a toujours été le plus efficace des jeunes tricolores face à une forte participation étrangère en Micro Max. Rapide et régulier, il a terminé dans le groupe de tête en 6<sup>e</sup> position de la finale. Baptiste Augustin (Energy/Rotax) pointait dans le top 10 en qualification et dans les manches, mais la fin du meeting lui a été moins favorable avec une 15<sup>e</sup> position en finale. Paul Thoinard (Tony Kart/Rotax) a réussi à remonter de 12 places en finale pour finir 18<sup>e</sup>.

### **Scelles poleman Junior Max, Dauvergne parmi les favoris en finale**

La catégorie Junior Max, très proche de la Nationale, a rarement porté chance aux jeunes pilotes français dans le RMCIT. Capables de montrer une bonne vélocité, c'est au cœur de la bagarre avec des pilotes étrangers que les tricolores souffrent le plus. Luka Scelles (EOS/Rotax) avait par exemple réussi la pole position en qualification avant de concéder du terrain en course, même s'il terminait à une valorisante 4<sup>e</sup> position assortie du meilleur tour. Oscar Goudchaux (Alonso Kart/Rotax) parvenait à remonter au 6<sup>e</sup> rang, mais Matthéo Dauvergne pouvait se montrer déçu d'avoir chuté 20<sup>e</sup> en finale après un solide parcours aux avant-postes : 3<sup>e</sup> en qualification, 2<sup>e</sup> des manches, 3<sup>e</sup> en super manche, 2<sup>e</sup> sur la grille de départ de la finale et longtemps en bagarre dans le top 5.

### **Senior Max : Lescalié frôle le top 5, Lassoued revient de loin**

Forte de 108 participants, la catégorie Senior Max comptait plus de 40 pilotes tricolores. Vainqueur en 2022, Nolan Lemeray (Sodi/Rotax) affichait ses ambitions avec son 2<sup>e</sup> temps

en qualification et un excellent parcours au 3e rang des manches. Vainqueur de la Super Manche C, il partait 3e en finale et se battait dans le top quand il dû renoncer à 4 tours de l'arrivée. 5e sur la ligne d'arrivée après un parcours compliqué, Tom Billout (Tony Kart/Rotax) reculait au 11e rang après une pénalité. Titouan Lescalié (Tony Kart/Rotax) regagnait 11 places pour terminer 6e devant Simon Périgny (Tony Kart/Rotax). Mehdi Lassoued (Sodi/Rotax) a effectué un rétablissement extraordinaire de 93 places après avoir été disqualifié des chronos pour un poids trop léger. Il remontait encore 12 places au 13e rang de la finale en réalisant le meilleur tour. Un bel exemple de détermination !

### **DD2 : occasion manquée pour Barbaroux**

Antoine Barbaroux (EOS/Rotax) était bien parti pour réitérer son exploit de l'an dernier. 5e en qualification, il a pris les commandes de la catégorie pendant les manches et remporté la super manche. Au terme d'une finale très disputée, il a encore attaqué dans l'avant-dernier tour pour récupérer la 1re place qu'il avait longuement occupée. 1er sous le drapeau à damier, il a ensuite été pénalisé pour avoir causé un incident et s'est retrouvé 6e. Kylian Guérin (KR/Rotax) a réalisé sa meilleure performance lors de la finale en atteignant la 4e position.

### **Deuxième victoire pour Vivien Cussac-Picot en DD2 Masters**

Vivien Cussac-Picot (Tony Kart/Rotax) avait commencé par réussir le 3e chrono. Il a ensuite obtenu une victoire et une 2e place en manche qualificative avant de prendre la 2e position en Super Manche. Il a dominé la finale de bout en bout et s'est imposé pour la seconde fois en RMCIT après son succès de 2022. Charles Seguin (Tony Kart/Rotax) effectuait une forte remontée depuis son 25e chrono pour prendre la 3e position de la Super Manche et de la finale, réalisant à chaque fois le meilleur tour. Nadir Kabagge (Kosmic/Rotax) concluait au 6e rang devant Jérémy Brassler (Birel ART/Rotax) 8e et Christophe Capitaine (EOS/Rotax) 9e.

Le bilan global des performances françaises s'établit avec un total de 13 top 10, dont 3 top 5, 1 podium et 1 victoire.

***Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP***