

SuperKart 250 – Un trio infernal domine le GP de France



Des concurrents nombreux, une bagarre intense pour le podium, des conditions variées, des chronos rapides, des «Rookies» dans le coup, tous les ingrédients étaient réunis pour animer ce superbe GP de France à Magny-Cours (17 au 19 mai), 1re épreuve 2024.

Les prédictions se sont avérées assez justes, les Britanniques n'étaient pas venus en touristes, Julien Goullancourt a émergé pour leur donner la réplique, les autres favoris ont alterné performances et déceptions. La course du samedi s'est déroulée sous l'averse et les figures n'ont pas manqué, la seconde course s'est effectuée en conditions clémentes avec des leaders confortés et la troisième sous une chaleur revenue a fait l'objet de luttes acharnées jusqu'au pénultième tour.

Dès la séance de qualification, un match serré commence entre Matt Robinson (Anderson/VM) (1'39''681''') et son compatriote Lee Harpham (MSkart/VM) qui se départagent pour seulement 2/100è. Un autre match prévisible se joue entre les duettistes de la saison dernière, Julien Goullancourt (Anderson/DEA) et Richard Van de Nes (Anderson /VM) qui s'accaparent le seconde ligne toujours dans la même seconde. Plus loin, Jaime Zuleta

(Anderson/VM) s'avère le meilleur des autres devant le Champion 2018 Andréas Jost (Anderson/VM) qui doit néanmoins trouver les réglages de son ensemble neuf.

Course 1: La pluie s'est invitée sur le circuit, le départ est donné derrière Safety. Quand elle s'efface, Harpham prend les commandes de la course devant Robinson, Goullancourt et Van de Nes. Ce dernier sort dans l'herbe au 4^e tour. Andrew Gulliford (Anderson/VM) podium en 2023 reste lui dans les graviers. Peu après, Jost a des ennuis (embrayage). Harpham se fait une frayeur mais s'envole laissant Goullancourt et Robinson se défier. Plus loin, prenant la mesure de la discipline, Thibault Gassin (Anderson/VM) a débordé Zuleta et s'affirme comme un candidat sérieux face au Colombien et à un autre Britannique Jack Tritton (MSkart/VM) qui profite des conditions précaires pour s'immiscer, conditions qui aide aussi Adrien Girard (Anderson/VM) qui souffre moins de son manque de puissance moteur. Lee Plain (Anderson/VM), Léo Kurstjens (Anderson/VM) et l'ancien Christian Reit (MSkart/VM) intègrent le top dix. Le temps de course imparti s'amenuise quand 3 concurrents se loupent de ci ou de là, la Safety est donc à nouveau de sortie, et le drapeau est abaissé sans que les rescapés ne soient relâchés.

Course 2 : La bagarre devant reprend entre Harpham, Goullancourt et Robinson. Au second passage, c'est le Français qui prend le leadership. Il faut avouer qu'Harpham a fait une légère erreur et se retrouve momentanément 4^e derrière Zuleta. Il réalise alors plusieurs fois le meilleur temps en course (1'39''448''') et recolle à ses deux adversaires directs, il reprend même la tête au 6^e tour. A quelques encablures du fougueux trio, pointent Zuleta, Kurstjens, Van de Nes mal parti qui essaye de remonter mais ne retrouve pas sa vitesse de pointe. Bien élancé du fond de grille, Jost accélère encore, il passe 8^e au tiers de la course et continue de doubler. Après Kurstjens, puis Van de Nes il débordé Zuleta et

finit 4^e rassuré sur son potentiel. Gulliford plus incisif que la veille, Gassin plutôt en mode sauvegarde après avoir rétrogradé et Vayssié enfin fiable complète le top dix. Un concurrent serre et reste bloqué en mauvaise posture, la Safety est utilisé le temps de le dégager ...trop tard c'est l'arrivée sur l'ordre déjà établi. En Coupe de France, Christophe Marlière qui n'avait pu participer la veille (moteur) est le mieux placé.

Course 3 : « *On prend les mêmes et on recommence* ». La bagarre se révèle à nouveau féroce entre Harpham, Goullancourt et Robinson. Ils parviennent à lâcher un groupe mené par Kurstjens, Gassin, Zuleta, Van de Nes, Adrien Girard voire Johan Lamalle. Avant la mi-course, le trio s'accapare 10 secondes d'avance sur Van de Nes qui pris le meilleur sur Zuleta, Kurstjens et Gassin. Girard cède du terrain et doit surveiller dans ses rétroviseurs Gulliford et Johan Lamalle. Robinson lâche prise, laissant Harpham et Goullancourt imposer un rythme d'enfer. Van de Nes est isolé (4^e), plus loin suit Zuleta, puis un groupe animé avec Girard, Gassin et Kurstjens. La hiérarchie semble dessinée sauf qu'à l'allure du duo de tête, un tour de plus est nécessaire et cette dernière ronde se révèle problématique, ainsi Robinson en panne passe au ralenti perdant son podium au profit de Van de Nes, Zuleta casse, heureusement il stoppe après la ligne sauf que Kurstjens est passé 6^e et surtout 1^{er} Gentleman, pire pour Girard (vis de purge) qui ne reçoit pas le damier. Pour la victoire, les deux héros passent côte à côte, Harpham triomphe pour 1/10^e ! En Coupe, Christophe Marlière récidive.

Le classement du GP de France est établi sur le cumul des résultats, Lee Harpham remporte outre les courses, la coupe de l'événement devant Goullancourt et Robinson, Zuleta s'impose comme le meilleur Gentleman du week-end et surprise, Pascal Saidi (EMA/Kawa) pilote qui n'a fait que de rares tours en 2023, a corrigé son point faible moteur et le voilà premier

représentant en Coupe de France (Matériel hors Div.1)

Classement Course 1 : 1. Lee Harpham, 2.J.Goullancourt, 3.M.Robinson, 4. T.Gassin, 5. J.Zuleta, 6. J.Tritton, 7.A.Girard, 8. L.Plain, etc.

Classement course 2 : 1. Lee Harpham, 2.J.Goullancourt, 3. M.Robinson, 4. A. Jost, 5. J.Zuleta, 6. R. Van de Nes, 7. L.Kurstjens, 8. A.Gulliford, etc.

Classement Course 3 : 1. Lee Harpham, 2. J.Goullancourt, 3. R.Van de Nes, 4. M.Robinson, 5. T.Gassin, 6. L.Kurstjens, 7.J.Zuleta, 8. A.Gulliford, etc.

Classement du GP 2024 : 1. Lee Harpham 75 pts, 2.J.Goullancourt 60, 3.M.Robinson 45, 4. T.Gassin 31, 5. J.Zuleta 31, 6. R. Van de Nes 27, 7. L.Kurstjens 26, etc.

Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo MédiaSuperKart