

# Formule Promo – Bien lancée dans la Loire, la Formule Promo met le cap sur l'Yonne !



La Formule Promo a battu des records de croissance entre 2023 et 2024 avec 18 pilotes fougueux et déterminés à souhait sur les grilles de départ de Montbrison. Combien seront-ils à Soucy ? Bah, laissons de côté la politique du chiffre, c'est le taux de bonheur par habitant du paddock qui est le plus significatif, et lors de cette course magnifiquement organisée par l'ASK Puma-Forez, il fut à son zénith !

PCR, Dino, Swiss Hutless, Tony-Kart, Tecno, Kali Kart et cinq constructeurs français Alpha, Nowa, Europa, MG et Sodi : cette liste illustre la diversité des marques que l'on a vu au départ à Montbrison en 2024, et qui ont fait les beaux jours de la fameuse catégorie Promo de la fin des années 80 au début des années 2000. Et que dire du moteur Komet K55 si ce n'est qu'il a vraiment de beaux restes.

Voilà une catégorie qui a compté dans le paysage du karting français pendant une quinzaine d'années et qui retrouve aujourd'hui le chemin des circuits en mode compétition. Car à Montbrison, personne ne s'est promené –

#onestpaslàpourfairedutourisme – chacun avait un objectif : le général, le classement « +10 » pour les moins légers, un petit coin de podium, le Top 10, finir sa première course, passer un bon week-end avec les copains et la famille... et au bout du compte, c'est Thierry Jourda, venu en voisin de Saint-Etienne, qui a tout raflé... à part le meilleur tour de la finale, signé Julien Lessault. Classé 7e de la finale pour avoir souffert de son inexpérience sur piste détremée, Julien jouera à domicile à Soucy ! A noter que Thierry Jourda a aussi gagné la paire de bottines offerte par François Chevallier de Meca Teknik en tant que meilleur pilote revendiquant la pointure 43.

Sage pendant les manches, Alexandre Mathelin s'est hissé en 2e position en finale et vainqueur en +10. Saint-Etienne et Lyon sur les deux premières marches du podium, un sacré derby à Montbrison ! Venu de la lointaine Sarthe, l'équipe THLK de la famille Herry a placé Louis sur la 3e marche. En début de meeting, celui-ci flirtait plutôt avec la 2e place mais il n'a pu résister à la tornade Mathelin en finale. Le vainqueur en titre de la Coupe de France Histori'Kart Jeff Charles s'est offert la 4e place juste devant Stéphane Burlat. Ces deux-là ont complété le podium en +10.

D'autres pilotes ont évolué aux avant-postes : Lionel Reynaud 3e d'une manche et de la préfinale, Renaud Pin – oui, oui, le papa de Doriane Pin – 4e de la Manche 2 et retardé par divers incidents par la suite, Gaël Chaussade P5 de la préfinale, Gwendal Fagot bien revenu 8e en finale, Erwin Charles dans le Top 10 de sa toute première course etc...

A saluer sur une grille de départ très « famille », la présence des duos père/fils Charles, Couyras et Chaussade, les cousins Herry, ainsi que deux frangins, fils du président de l'ASK Puma Forez Joseph Burlat. Officiels, pilotes et accompagnateurs se sont d'ailleurs retrouvés le samedi soir

pour un repas festif en commun dans une allée du paddock.

Maintenant, direction Soucy où la Formule Promo avait vécu une course somptueuse en septembre dernier, remportée par Fred Boudot devant Benjamin Godot et Gaël Chaussade. Le circuit est parfait pour la catégorie et l'accueil de l'ASK Sens fait l'unanimité. Rendez-vous les 8 et 9 juin pour un meeting majoritairement dédié au kart historique avec en plus de la Formule Promo, la Coupe de France Histori'Kart et le Grand Prix de la Ville de Sens en 125cm<sup>3</sup> sans boîte de vitesses.



## Infos pilotes Soucy:

- Le montage d'un système de réduction du bruit n'est pas obligatoire à Soucy.
- Circuit de 1100 m de longueur, largeur 8 m.
- Droits d'engagement course de Formule 20.000 : 105€, par

chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement).  
Date limite d'engagement : jeudi 30 mai 2024, majoration de 50€ jusqu'au mardi 4 juin 2024. Pas d'engagement sur place.

- Compétition uniquement le dimanche : Warm-up 10 minutes avec pesée obligatoire, 2 manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale, podiums du classement général et de la catégorie +10 avec pilotes en tenue.
- Les horaires prévisionnels disponibles avec ce communiqué sont susceptibles d'évoluer.
- Droits de piste pour essais libres du vendredi et du samedi : 25 € la demi-journée ou 40€ la journée (paiement par chèque ou espèces auprès du club organisateur).
- Confirmation des engagements et vérifications techniques à partir de 11h le samedi 8 juin.
- Location transpondeurs : 20€.
- L'accès au circuit sera possible jusqu'à 18h le jeudi et le vendredi précédant l'épreuve. Le paddock sera ouvert le samedi matin à partir de 7h45.
- Camping possible sur le site (15€ la nuit), sanitaires et douches disponibles.
- Repas convivial du samedi soir 8 juin :
  - Repas proposé à tous les pilotes et accompagnateurs pour la somme de 20 € par personne. Pour les participants de la Formule Promo: les repas sont à réserver et à payer en ligne en suivant ce lien.
  - Menu : Apéro (sangria), assortiments amuse-bouche (pizzas, quiches, paninis, croissants jambon, toasts chorizo), poulet crapaudine à la portugaise patates aux oignons et beignets pommes épinards, fromage, salade, desserts (Pain perdu, tarte au pomme), une boisson au verre comprise (vin, bière ou soft).

- Bar et restauration disponibles tout le week-end sur le circuit.
- Infos organisation : Patrick Vizatelle, Président ASK Sens, Tél : 06 14 93 14 99 – E-mail : pvizatelle@yahoo.com



## **Extrait du règlement de la Formule Promo :**

Châssis de type économique, carrossés, frein arrière mécanique, pneus larges. Pneus slicks VEGA KFH Orange durs type Endurance KFS (pas de pneus pluie).

Moteur 100 cm<sup>3</sup> refroidi par air, sans embrayage, conforme à la définition, l'agrément ou l'homologation du GNK, de la FdK, de la FFSA ou du promoteur de l'époque.

## Deux sous-catégories :

- **Formule Promo A** : moteurs de 18 à 20 chevaux environ.  
Poids mini : 145 kg

Quatre définitions de châssis : Hexagone (1989 à 1994), Promo (de 1995 à 2000), Minimes/Cadets agréés au 1/1/2000 et Promo homologation FFSA 2001.

Quatre définitions de moteurs : Komet K55 TT Hexagone / Promo (1989 / 2004), Minarelli K100L / Challenge (1989 / 2002), Yamaha KT100FP sans embrayage (1996 / 2001), Parilla TG14 (règlement de la classe bleue en Belgique jusqu'à 2001).

- **Formule Promo B** : moteurs de 13 à 15,5 chevaux environ  
Poids mini : 140 kg

Quatre ensembles autorisés : type Formule Sport Go-Kart-JPX 1991, Formule 10.000 Alpha, Sodi ou Go Kart-RKD (1992 à 1997), Formule France FdK (1998 à 1999) / Formule FFSA 2000, Swiss Hutless-Yamaha KT100 Newstar.

NB: catégorie +10 (kilos) pour les pilotes moins légers.





## Calendrier Formule Promo:

11 et 12 mai : Montbrison / Circuit de Bicêtre (42 Loire) / Trophée Loire Forez

8 et 9 juin : Soucy / Karting Soucy (89 Yonne) / Grand Prix de la Ville de Sens

21 et 22 septembre : Marcillat / Piste de Karting de Lavaud (03 Allier) / Trophée des Combrailles

**ESPACE TELECHARGEMENT**



Communiqué en PDF

Classements Montbrison Formule Promo

bulletin d'engagement Formule Promo 2024

Règlement Karting Historique de Compétition

Horaires prévisionnels Soucy

Infos repas samedi 8 juin

***Communiqué Formule 20.000***