

Formule 20.000 – On refait le championnat d'Europe ICA 2000 à Angerville ?



La prochaine course de Formule 20.000 (karts 100 cm³ 1986/2002) est programmée pour le week-end des 8 et 9 juin, à l'affiche du Challenge Minarelli à Angerville. L'événement sera un peu particulier car l'annonce de la participation de Julien Ménard et de Michaël Dauphin signifie que le champion d'Europe ICA sacré il y a 24 ans, ainsi que le pilote qui était monté sur la troisième marche du podium ce jour-là seront à nouveau réunis sur Circuit International Antoine Hubert !

Le 30 juillet 2000, Julien Ménard, pilote vald'Oisien licencié à l'ASK Rosny 93 s'était imposé avec un Tony-Kart propulsé par un moteur Vortex à clapets. Michaël Dauphin, Francilien lui aussi, était au volant d'un ensemble Merlin-ATK. Dans un peu plus d'un mois, ils piloteront des karts répondant aux mêmes spécifications et portant les mêmes numéros 90 et 91, équipés de pneus Vega, le manufacturier qui avait raflé les neuf premières places de ce championnat d'Europe... et oui, à l'époque, les pneus n'étaient pas monotypes !

A bientôt 43 ans, Michaël Dauphin s'illustre toujours dans les

catégories modernes du karting, tout en faisant partie des habitués de la Formule 20.000 – il a d'ailleurs gagné à Angerville l'an passé dans la catégorie. Ce sera en revanche une première pour Julien Ménard, de deux ans son cadet, qui après ses nombreux succès en karting, a connu une belle carrière en automobile, en tant que pilote, préparateur ou team manager. Il travaille actuellement dans l'univers de la compétition auto... historique ! Sans oublier qu'en 2021, lors d'un bref retour par la case karting, il avait remporté la Coupe de France FFSA Master Cup !

Didier Durand, qui avait été à l'origine de ce comeback de Julien Ménard voici trois ans avec sa structure DSS, est également responsable du projet « Formule 20.000 » 2024 ! Au cours de l'année 2020, marquée par les confinements dus à l'épidémie de Covid 19, ce vieil ami de Julien s'était mis en tête de réaliser des répliques de karts représentant des pilotes et des événements marquants de l'histoire de ce sport. Il avait ainsi reproduit le Tony-Vortex « powered by Merlin » champion d'Europe à Angerville. C'est avec ce matériel que Julien Ménard retrouvera le karting de compétition en Formule 20.000, cette catégorie qui reprend les règlements des années 1986 à 2002 du moment qu'il est question de karts carrossés à moteur 100 cm³ refroidis par air, sans embrayage, sans limiteur de régime, sans démarreur et sans batterie. Le « pure karting » comme on l'appelle à juste titre !

« Tant qu'à faire, j'ai essayé de contacter le vice-champion d'Europe ICA 2000 Felix Porteiro, qui avait terminé la finale entre Julien et Michaël, à 4 dixièmes de la victoire ! » s'exclame Romane Didier, promotrice de la Formule 20.000. « J'invite d'ailleurs les pilotes qui avaient participé à ce championnat d'Europe resté fameux à nous rejoindre à Angerville les 8 et 9 juin... enfin pas tous, car en 2000 il y avait eu 160 inscrits ! Tous les passionnés de 100 cm³ qui disposent d'un kart de Formule 20.000 sont également les

bienvenues. »



Calendrier Formule 20.000 :

13/14 avril : Nontron / Circuit du Périgord (24 Dordogne) / Atlantic Trophée Karting

8/9 juin : Angerville / Circuit International Anthoine Hubert (91 Essonne) / Challenge Minarelli

13/14 juillet : St-Amand-Montrond / Sports Colombiers St Amand Karting (18 Cher) / Défi France KFS

28/29 septembre : Loudun / Circuit de la Boule d'Or (86 Vienne) / GP de Loudun

19/20 octobre : Laval / Circuit Louis Paillard (53 Mayenne) / Challenge Minarelli



Communiqué Formule 20.000 / Photos Marc Belly (Karting-sud.com) / Dauphin et DR