

# Formule Promo – La flamme de la Formule Promo passera par Montbrison



La Formule Promo permet de participer à des compétitions historiques avec le matériel conforme aux catégories de promotion du karting français de 1989 à 2004, ce qui en fait la catégorie la plus économique de ce sport... Mais sans doute pas la moins enthousiasmante ! Ce devrait être particulièrement le cas à Montbrison, qui a récemment accueilli le championnat de la Ligue d’Auvergne. Le circuit de Bicêtre et son Trophée Loire-Forez sont connus pour faire rimer sportivité avec convivialité !

Des châssis simples, des moteurs fiables, avec la « old school touch » qui fait le charme du karting historique. Rien d’étonnant à ce que de nombreux pilotes aient fourbi leurs armes durant l’intersaison, en vue d’être prêts pour le lancement de la saison !

(Légende photo ci-dessus: Bernard Chaussade à Soucy. Photo ci-dessous: Alain Prost à Montbrison)



## Infos pilotes :

- Attention : le montage d'un système de réduction du bruit (exclusivement dispositif de type cartouche IAME / Elto style X30, KFS...) sera obligatoire à Montbrison sur demande du club organisateur. Rappel : Si l'échappement et son silencieux dépassent le cadre du châssis, un élément tubulaire doit être monté sur le pare-chocs arrière à fin de protection.
- Circuit de 715 m de longueur, largeur 7 m.
- La course de Formule Promo se déroulera sur le circuit de Bicêtre (42 Montbrison, Loire) en marge des catégories modernes qui participent au Trophée Loire-

Forez organisé par l'ASK Puma-Forez.

- Droits d'engagement course de Formule 20.000 : 105€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement). Date limite d'engagement : jeudi 2 mai 2024, majoration de 50€ jusqu'au mardi 7 mai 2024. Pas d'engagement sur place.
  
- Catégories modernes, renseignements à [competition@kartingpumaforz.fr](mailto:competition@kartingpumaforz.fr)
  
- Compétition uniquement le dimanche : 2 manches de 14 tours avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale de 17 tours, finale de 20 tours, podiums avec pilotes en tenue. Nombre d'engagés limité à 23 pilotes.
  
- La dernière série d'essais libres du samedi servira de warm-up avec pesée obligatoire à l'issue à fin de statistiques et pour déterminer les pilotes éligibles à la catégorie +10.
  
- Droits de piste pour essais libres du samedi après-midi de 14h à 18h : 20 € (paiement par chèque ou espèces auprès du club organisateur) sauf licenciés des ASK de la Ligue d'Auvergne : gratuit.
  
- Confirmation des engagements et vérifications techniques de 16h00 à 18h00 le samedi et de 7h00 à 7h30 le dimanche.

- Le paddock sera ouvert le samedi à partir de 9h30.
- Camping possible sur le site, sanitaires et douches.
- Pour la restauration des concurrents, le club pourra fournir des plateaux repas sur réservation (via le site du club) ou des barquettes de frites, hot dogs, etc...
- Infos organisation : [Competition@kartingpumaforez.fr](mailto:Competition@kartingpumaforez.fr)



## Extrait du règlement de la Formule Promo :

Châssis de type économique, carrossés, frein arrière mécanique, pneus larges. Pneus slicks VEGA KFH Orange durs type Endurance KFS (pas de pneus pluie).

Moteur 100 cm<sup>3</sup> refroidi par air, sans embrayage, conforme à la définition, l'agrément ou l'homologation du GNK, de la FdK, de la FFSA ou du promoteur de l'époque.

Deux sous-catégories :

- Formule Promo A : moteurs de 18 à 20 chevaux environ.  
Poids mini : 145 kg

Quatre définitions de châssis : Hexagone (1989 à 1994), Promo (de 1995 à 2000), Minimes/Cadets agréés au 1/1/2000 et Promo homologation FFSA 2001.

Quatre définitions de moteurs : Komet K55 TT Hexagone / Promo (1989 / 2004), Minarelli K100L / Challenge (1989 / 2002), Yamaha KT100FP sans embrayage (1996 / 2001), Parilla TG14 (règlement de la classe bleue en Belgique jusqu'à 2001).

- Formule Promo B : moteurs de 13 à 15,5 chevaux environ  
Poids mini : 140 kg

Quatre ensembles autorisés : type Formule Sport Go-Kart-JPX 1991, Formule 10.000 Alpha, Sodi ou Go Kart-RKD (1992 à 1997), Formule France FdK 1998 à 1999) / Formule FFSA 2000, Swiss Hutless-Yamaha KT100 Newstar.

## **Calendrier 2024 de la Formule Promo:**

- 11 et 12 mai : Montbrison / Circuit de Bicêtre (42 Loire) / Trophée Loire Forez
- 8 et 9 juin : Soucy / Karting Soucy (89 Yonne) / Grand Prix de la Ville de Sens
- 21 et 22 septembre : Marcillat / Piste de Karting de Lavaud (03 Allier) / Trophée des Combrailles

***Photos Romane Didier, Philippe Roux, archives ASK Puma Forez***