

RMC – Bahreïn – Expérience magique mais difficile à Bahreïn



Sur le plan des résultats tricolores, le millésime 2023 de la Grande Finale Rotax ne restera pas dans les mémoires. Par contre, les Français ont affiché un niveau de performance remarquable dans les 4 catégories où ils étaient engagés.

Bien sûr, se montrer performant et ne pas accéder à la victoire, c'est toujours un peu frustrant. Mais, en bons sportifs, les 16 pilotes du team France ont su respecter la force des vents contraires pour faire contre mauvaise fortune bon coeur. Clovis Nougueyrède n'avait d'ailleurs pas d'autre choix que de se plier aux lois de la nature. Sévèrement touché dès la 1re manche, la douleur était la plus forte et il a dû se résigner à jeter l'éponge malgré un potentiel très intéressant dans le top 3 Junior MAX. Rentré rapidement en France, son bras gauche s'orne désormais d'un plâtre pour réparer un radius fracturé. Bon courage, Clovis, et à bientôt !

Podium Junior MAX pour Comyn

Les Juniors tricolores ont affiché une superbe combativité dans la catégorie équivalente à la Nationale. Clovis Nougueyrède avait réalisé le 6e temps des chronos, alors que Louis Comyn, 4e en Coupe de France, signait la pole position. Comme Louis, Thomas Pradier et Tom Dussol étaient capables de jouer dans le top 5 des manches tandis que Luka Scelles obtenait une 6e place. Tom prenait la 2e position de la préfinale A, Louis et Thomas décrochaient un beau doublé P1 / P2 en préfinale B. Louis s'élançait en pole position pour la finale, Thomas était 7e sur la grille et Tom 9e. Louis était le seul à vraiment pouvoir défendre ses chances, malgré la folle intensité de la course. Leader pendant plusieurs tours, repoussé ensuite en 5e position, il a terminé très fort au 3e rang pour gagner le seul podium français de l'évènement. Tom se maintenait bien entre la 3e et la 6e place jusqu'à ce qu'il soit évincé en dernière position. Il parvenait malgré tout à terminer 26e. Vice-Champion de France, Thomas évoluait lui aussi dans le bon groupe (entre 5e et 7e) avant de se faire éjecter dans les protections. Il revenait de la 18e à la 12e place sur la ligne, mais était classé 16e à cause de son carénage avant mal positionné. Luka Scelles était très bien parti en remontant de 19e à 8e au 6e passage. Il subissait lui aussi la rudesse des batailles pour franchir la ligne d'arrivée 24e et se classer finalement 28e à cause de son carénage avant.

Top 5 Senior pour Rahali

Vice-Champion de France Senior, Adam Rahali a effectué une superbe prestation en MAX Senior à Bahreïn. Ses remontées dans les manches ne sont pas passées inaperçues ; mais une pénalité de carénage avant lui à coûté cher en préfinale. Il a été ralenti à plusieurs reprises dans la bataille finale, mais réussissait à reprendre du terrain pour se classer 5e avec un gain de 9 places. Jules Roussel a confirmé sa belle 3e position en Championnat de France Nationale l'an dernier en passant dans la catégorie supérieure cette saison. Peu chanceux au cours des manches il regagnait 13 places en

préfinale B et 12 autres lors de la finale en terminant 15e.

Confrontées à des soucis de carburation, les catégories DD2 et DD2 Master n'ont pas permis à nos pilotes de mettre à profit leur potentiel comme ils l'auraient mérité. Nicolas Picot avait pourtant signé le 3e chrono et remporté la préfinale DD2 Master alors qu'Antoine Barbaroux s'illustrait en DD2.

Les performances françaises en Junior MAX témoignent de la valeur de la catégorie Nationale en France. Le choix de la FFSA de pratiquer un tirage au sort des mécaniques Rotax en Championnat et Coupe de France est loin d'avoir pénalisé nos pilotes lors du rendez-vous mondial Rotax, peut-être même les a-t-il avantagés... En tout cas les compétitions FFSA Karting confirment au plus haut niveau leur valeur et la qualité de formation qu'elles procurent.

Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP