

2024, année de transition pour les moteurs Sénior, Master et Gentleman



L'appel à concurrence lancé par la FFSA en juillet dernier n'a pas permis de sélectionner une nouvelle motorisation pour les catégories Sénior, Master et Gentleman.

La Fédération prépare pour 2024 un règlement sportif et technique permettant aux pratiquants de participer aux compétitions des catégories Sénior, Master et Gentleman avec des motorisations de différents constructeurs à l'instar de ce qui a pu être fait par le passé avec la réglementation "Cup".

Le Championnat et la Coupe de France 2024 des catégories Sénior, Master et Gentleman seront donc disputés avec des motorisations Rotax Max et IAME X30 Senior selon la réglementation de ces coupes de marque bien implantées sur le territoire. Les pneumatiques resteront, comme annoncé précédemment, des Vega XH4 (slick) et des Vega W6 (pluie).

Cette décision ne remet pas en cause les différentes coupes de marque utilisant déjà ces moteurs.

Communiqué Pôle Presse FFSA