

GP de Loudun Formule 20.000 : la « All Star Race » du karting français !



Alors qu'on se rapproche de la « deadline » pour les engagements au Grand Prix de Loudun de Formule 20.000, il est temps de jeter un coup d'œil à la grandiose liste des pilotes déjà engagés.

Le retour au calendrier de la FFSA du Circuit de la Boule d'or semble avoir inspiré bon nombre de pilotes de l'époque de la catégorie (1986 / 2002), mais aussi de plus jeunes compétiteurs qui connaissent la célèbre piste de réputation et rêvent de s'y frotter !

Voilà sans plus tarder la liste des « stars » du karting, venues des quatre coins de France, que l'on verra à l'œuvre à l'occasion de cette course qui aura des allures de « All Star Race »... Jugez-en !



Sébastien Biloé : vice-champion de France Junior 88 et Cadet 86, 4e GP de France Formule A 91, 9e championnat d'Europe Formule A 91, 3e championnat de France Formule A 95, 11 fois champion de Ligue, domicilié dans la Vienne.

Franck Talon : champion de France Cadet 88, vice-champion de France Formule France 89, pole position et 2e Elf Masters Kart de Bercy 95, 2 saisons en auto (Formule Ford) 96 & 97, réside à 10 minutes du circuit de la Boule d'Or.

Jacques Saint-Guirons : champion de France classe Europe 78, vice-champion de France Inter 80, 5e championnat du Monde Formule K 85, vice-champion d'Europe Formule K 87 3e championnat de France 125 Nationale 3 1992, a couru contre Ayrton Senna en championnat du Monde.

Johan Besnault : vice-champion de France Elite 2000, 5e championnat d'Europe ICA 1996, 11e championnat du Monde

Formule A 1998, 3 podiums en championnat d'Europe Formule A et Super A, 8 podiums aux 24 Heures du Mans Karting dont 1 victoire en 1996, 2 victoires en Formule 20.000.

Johan Renaux : champion de France Promo Junior 2003, 1er challenge Rotax 2004, vice-champion de France KZ2 master Long Circuit 2017, 1er coupe de France KZ2 master 2017, vainqueur Finale Internationale IAME X30 Master 2019, 4 fois vainqueur en Formule 20.000 (co-recordman).

Julien Degoutte : 3e Coupe du Monde Formule A Suzuka 94 / 1er Trophée Laborde 1993 / vice-champion de France d'Endurance 2000. 2 victoires en Formule 20.000.

Mickael Dauphin : 3e championnat d'Europe ICA 2000, 3 qualifications pour la Rotax Grand Final, double vainqueur Finale Nationale Rotax, champion NSK DD2 Masters 2022, 3e 24 Heures du Mans Karting 2011 (1er GP2), 1 victoire en Formule 20.000.

Emilien Grosso : champion de France KZ2 Master 2014, vainqueur de 3 coupes de France KZ2 Master et 125 ICC long circuit, 4 podiums en coupe ou championnat de France, vice-champion de France d'Endurance 2004, 3e 24 Heures du Mans Karting 2003, 4 victoires en Formule 20.000 (co-recordman).

Ludovic Baetz : triple champion de France (Junior en 89, 125/ICC en 92 et 96), 1er Coupe de France KZ125Master 2013, 8e Championnat du Monde Formule A 90, 1er Challenge Alazard 125/ICC 96 (sélection Equipe de France), Podium aux 24 Heures du Mans Karting 96 et 2000.

Pierre-Alexandre Perrin : vice-champion de France Nationale 2005, 2e classe A6 Junior WRC au Rallye de Grande-Bretagne

2010 (championnat du Monde des Rallyes).

Florent Richard : 2e coupe de France KFS160 2018, 1er Challenge Minarelli KFS160 2017, champion Endurance KFS 2016, 4 podiums en Formule 20.000.

Alizée Guilmain : 1ère Défi France KFS 125 2011, 3 podiums au Défi France KFS, 3 fois 1ère Challenge Minarelli KFS Jeunes, 3e GP2 aux 24 Heures du Mans Karting 2013, championne Endurance KFS 2021.

Lukas Zakowetz : 1er Endurance KFS 160 2021.

François Béliard : 5e championnat de France Promo Senior 2003, multiple vainqueur du Trophée de Bretagne, 3 victoires en Formule 20.000.

Jérémy Boudot : 7e championnat de France Endurance 2018, ingénieur chez Spark Racing Technology, constructeur de la monoplace du championnat du Monde FIA de Formule E.

A ce jour, 22 pilotes sont engagés en Formule 20.000 et parmi cette liste on trouve d'autres identités remarquables : Arnaud Boulay qui travaille à l'Automobile Club de l'Ouest (circuits karting). Daniel Treuillot, doyen de la manifestation, spécialiste des 24 Heures du Mans karting, 5e en 1990 en tant que pilote, vainqueur en 2009 en tant que team-manager, ancien organisateur et président de nombreuses associations karting et automobile en Indre-et-Loire. Tomy Ferrant, double champion UFOLEP Aquitaine. Nicolas Breteaud, Jonathan Duval, Richard Périer qui se sont déjà illustrés en Formule 20.000, quant à Joachim Gagnaire, il sera notre complet débutant.



Les partenaires au rendez-vous

Le manufacturier de pneumatiques VEGA offrira trois trains de pneus valables pour la saison 2024. Partenaire enthousiaste de la Formule 20.000, SGI « l'expert en pulvérisation » mettra en jeu ses appréciées cartes cadeau de 50€ à l'arrivée des manches qualificatives. Enfin, Objectif Sticker participera à la réussite graphique de l'événement !

D'autre part, Jacques Neveu exposera son « concept kart » Sodikart Futura spécial 30° anniversaire, une évocation extrême et... futuriste du châssis français champion du Monde 1993.



Infos pilotes GP de Loudun

Formule 20.000 = karts historiques de compétition 1986/2002, carrossés, moteurs 100 cm³ refroidis par air, sans embrayage. Voir règlement complet en lien avec ce communiqué ou sur demande à la promotrice.

Le montage d'un système de réduction du bruit (exclusivement dispositif de type cartouche IAME / Elto style X30, KFS, OKJ...) sera obligatoire à Loudun sur demande du gestionnaire du circuit. Rappel : Si l'échappement et son silencieux dépassent le cadre du châssis, un élément tubulaire doit être monté sur le pare-chocs arrière à titre de protection.

Droits d'engagement course de Formule 20.000 : 105€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement). Date limite d'engagement : 5 octobre 2023, majoration de 50€ jusqu'au 10 octobre. Pas d'engagement sur place. Compétition uniquement le dimanche : pesée obligatoire lors du warm-up, 2 manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale, podiums avec pilotes en tenue.

Course-club catégories modernes, engagement 70€ sauf Mini60 : 60€.

Droits de piste pour les entrainements : 30€ (samedi), 40€ (vendredi).

Repas du samedi soir : 13€ (crudités, plat, fromage, dessert, café) : pensez à réserver !

Transpondeurs : location 30€.

Camping : 15€ par nuit.



Contact organisation / engagements course moderne / accueil pilotes sur le circuit : David Delalande, président ASK de Loudun +33 (0)6 23 00 77 78

Contact circuit de la Boule d'Or : Yoann Briant +33 (0) 5 49 98 75 12

Contact promotion, relations presse, communication,
engagements Formule 20.000 :
Romane Didier / agence future racing commm
10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France)
Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 / Mob : +33 (0)6.10.65.30.16
Email : futureracing@yahoo.fr / facebook @Formule20000

[Affiche GP de Loudun F20.000](#)

[Communiqué en PDF](#)

[Communiqué WORD](#)

[Règlement Formule 20.000](#)

[Bulletin d'engagement Loudun Formule 20.000](#)

[Bulletin d'engagement Loudun catégories modernes](#)