

Richard 1er, Comte du Poitou ... sur le trône de France



Le suspense s'est avéré à son comble au départ de la dernière course pour l'attribution du titre 2023 de Superkart lors de cette ultime épreuve de la saison au Val de Vienne, les 29-30 septembre et 1re octobre. Les conditions étaient idéales, chaudes mais acceptables, l'ambiance sereine en dépit des enjeux.

Chacun des deux favoris avaient ses datas enregistrées lors de leur venue début Juillet.

Pourtant tout n'a pas commencé au mieux lors des qualifications, le Français et l'un des favoris Julien Goullancourt (Anderson/DEA) était en panne tout comme Alexandre Sébastia (Anderson/VM) qui étrennait un moteur VM pour la 1re fois et devait adapter son châssis. Un drapeau rouge interrompait la séance, et seuls les temps à la reprise devaient compter soit peu de tours. Dès lors, c'est l'autre favori le Néerlandais Richard Van de Nes (Anderson/VM) qui s'emparait de la pôle sans conteste (1'34''524''') devant le Colombien Jaime Zuleta (MSkart/VM) en 1'35''336''' et un surprenant Kévin Ranoarimanana (MSkart/DEA).

Course 1 : Le duel attendu s'avéra somptueux. Relégué dernière ligne Goullancourt bondissait dès le départ, s'infiltrait et ravissait la 3è position dès la fin du 3è tour. Van de Nes avait pris le commandement devant Johan Lamalle (MSkart/VM)

transfiguré après moult galères précédemment. Zuleta renonçait très tôt (serrage) laissant Ranoarimanana aux prises avec Cyril Vayssié (MSkart/VM) pour le gain de la 4^e place. Au 4^e tour Goullancourt, le plus rapide en piste, doublait Lamalle et fondait sur le leader. Il le rejoignait, se blottissait derrière lui, ce qui boosta Van de Nes s'appliqua à accélérer son rythme. Le duo collé-serré offrit le spectacle. Vayssié s'arrêtait chaîne cassée. Au 10^e tour, Goullancourt à l'aspi débordait Van de Nes qui tenta de répliquer sans succès. Derrière ce tandem, Lamalle même s'il lâchait beaucoup de terrain, récoltait un podium régénérateur devant Ranoarimanana satisfait de sa prestation et Alexandre Sébastia qui savait devoir chercher de la performance. Van de Nes gardait l'avantage au Championnat (1 victoire d'avance).

Course 2 : Les deux prétendants s'élançaient côte à côte de la 1^{re} ligne, Goullancourt s'octroyait la prééminence sur le Néerlandais, sur Sebastia qui avait commencé d'améliorer sa carburation, sur Zuleta bien parti. Suivaient Ranoarimanana, le Belge Jonathan Dhaese (PVP/DEA) et la troupe. Au 5^e passage, Van de Nes était en difficulté et cédait des places (Pignon de boîte). Goullancourt avait piste libre avec une belle avance sur un duel intense entre Zuleta et Sebastia. Plus loin naviguaient Lamalle, Ranoarimanana et Dhaese. Van de Nes semblait devoir renoncer (12^e à mi-course) mais il parvint à survivre et ainsi de bénéficier des divers abandons pour terminer néanmoins 8^e. A deux tours du drapeau à damiers, Sebastia profitait de revenir sur des pilotes attardés pour déborder Zuleta qui s'énervait dans les manœuvres de dépassement. Léo Kurstjens (MSkart/VM) doublait Dhaese sur la fin. Le Championnat était relancé, Goullancourt et Van de Nes devant décompter le même plus mauvais résultat. Si Goullancourt pôle de la finale devait maintenir le rythme affiché jusque-là, il faudrait pour Van de Nes finir au moins second !

Course 3 : Beau départ pour ce dénouement, Goullancourt prend la tête mais ne s'échappe pas, Zuleta le menace, tandis que Van de Nes attentif au lancement et Sebastia leur emboitent le pas. Lamalle est proche puis suivent Ranoarimanana et Vayssié dans un remake de leur duel du samedi, accompagné de Dhaese. Contrairement aux prévisions, le quatuor de tête reste groupé pour animer la course. Lamalle renonce (Embrayage). Ce n'est qu'au fur et à mesure que le quadrille se désunit, Goullancourt emmenant Van de Nes, un peu plus loin Sebastia résistant à Zuleta. Ranoarimanana contient toujours Vayssié sous l'œil de Dhaese. Encore plus loin, la féminine Judith Van der Linde (MSkart/VM) joue placée, elle finira 7è. Au 8è tour, Sebastia est ralenti (Boite cassée). Van de Nes ne force pas, il laisse 3 secondes de marge à Goullancourt, puis 5 mais doit se méfier du retour de Zuleta revigoré. Pas de changement ensuite avec le trio énoncé, puis la féminine et Jean-Pierre Marlière (8è) à nouveau 1er de la Coupe de France (matériel hors division 1), comme lors des 2 courses précédentes.

Le Championnat s'achève sur le couronnement d'un nouveau Champion, titré dès sa seconde année en Superkart pour un seul point ; Richard Van de Nes, pilote indépendant. Ce malgré le week-end parfait (3 victoires) du Champion sortant. J.Zuleta coiffe les autres protagonistes pour la 3è place définitive. Le Classement Gentleman est remporté par Arnaud Legoubin (MSkart/VM), eu égard à sa participation sans faille, nonobstant le final de Zuleta revenu à 6 points du leader. La Coupe de France 2023 revient à Christophe Marlière, absent de l'épreuve mais qui avait acquis dès Nogaro la timbale.

Course 1 : 1. Julien Goullancourt, 2. R.Van de Nes, 3. J.Lamalle, 4. K.Ranoarimanana, 5. A.Sebastia, 6. L.Kurstjens, 7.Judith Van der Linde, etc.

Course 2 : 1. Julien Goullancourt, 2. A.Sebastia, 3. J.Zuleta, 4. J.Lamalle, 5. K.Ranoarimanana, 6. L.Kurstjens, 7. J.Dhaese, etc.

Course 3 : 1. Julien Goullancourt, 2. R.Van de Nes, 3. J.Zuleta, 4. K.Ranoarimanana, 5. C.Vayssié, 6. J.Dhaese, 7. Judith Van der Linde, etc.

Classement final Championnat de France : 1.Richard Van de Nes 240 points, 2.J.Goullancourt 239, 3. J.Zuleta 103 (2è Gent), 4. A.Sebastia 89, 5. A.Legoubin 85 (1er Gent), 6. J.Dhaese 84, 7. L.Kurstjens 82 (3è Gent), etc.

Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo MediaSuperkart