

# Varennnes pour conclure en beauté la saison sprint FFSA Karting



Tracé très apprécié pour les dépassements et le suspense qu'il génère, le circuit de Varennnes-sur-Allier sera le théâtre du 22 au 24 septembre d'un quadruple Championnat de France pour les catégories Nationale, KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman.

C'est en Auvergne que va avoir lieu le dernier meeting FFSA Karting 2023 consacré au Sprint. L'expérience a montré que le circuit Jean Brun de Varennnes-sur-Allier était un choix avisé capable de satisfaire les compétiteurs tout autant que le public. Le nombre élevé de 232 engagés, avec une centaine de participants de plus qu'en 2022, témoigne de l'engouement actuel du karting français pour ces catégories bien implantées sur le territoire dès le niveau régional, ainsi que de l'importance du choix de la piste.

L'attrait du circuit de Varennnes-sur-Allier, considéré comme le temple du 125 à boîte de vitesses, est renforcé par la maîtrise de l'ASK Varennnes en ce qui concerne l'organisation. Situé en position centrale sur le territoire national est

facilement accessible depuis toutes les régions. La compétition fédérale va s'offrir un final d'une rare intensité pour le plus grand plaisir des pilotes et des amateurs de courses spectaculaires.

### **Grande confrontation attendue en Nationale**

Avec ses 90 engagés, la catégorie Nationale s'annonce très prometteuse à Varennes. Comme lors de la Coupe de France, les moteurs seront fournis par Rotax France, tirés au sort et échangés après chaque séance en piste. Les meilleurs spécialistes vont pouvoir s'affronter à la force de leur talent pour se disputer la succession de Louis Iglesias, le champion 2022. Récemment bien classés lors de la Coupe de France, Jules Avril (Tony Kart/Rotax), Hugo Martiniello (CRG/Rotax), Bastian Leblais (KR/Rotax), Louis Comyn (Kosmic/Rotax) et Tom Dussol (CRG/Rotax) font partie des nombreux favoris. Vice-champion en 2022, et auteurs de performances de premier plan cette saison, Martiniello possède logiquement une forte cote. Mais d'autres concurrents sont à suivre avec en particulier Paul Grisel (Kosmic/Rotax), Luka Scelles (Sodi/Rotax) en forte progression, Tom Langlois (OTK/Rotax), Mathys Saura-Pictet (CRG/Rotax) et Clovis Nougueyrède (Redspeed/Rotax) ou encore Aloïs Girardet (CRG/Rotax), Gabriel Benecchi (KR/Rotax), Pablo Esteves (Sodi/Rotax), Loan Sineya (CRG/Rotax)...

Issus du Championnat de France Junior 2023, Walter Schulz (OTK/Rotax), 2e du classement, Alexandre Munoz (Redspeed/Rotax), Thomas Pradier (CRG/Rotax), Lilian Soares (Redspeed/Rotax), Vivien Guyonnet (Redspeed/Rotax), Louis Baziret (Kosmic/Rotax) et Maël Le Marchand (Kosmic/Rotax) auront une belle carte à jouer en Nationale.

Il faut aussi noter la présence de Marine Minier (Tony Kart/Rotax), pilote de l'opération collègue dans la course menée avec le soutien de l'association Kartagene, étonnante pour sa première saison en compétition.

## **Belle affiche en KZ2**

65 pilotes sont engagés dans le Championnat de France KZ2. Paolo Besancenez (Birel ART/Vortex) remettra son titre en jeu face à son dauphin Enzo Valente (Sodi/TM) et Craig Tanic (Birel ART/TM) plus affûté que jamais. Déjà présents dans le top 10 en 2022, Gabin Leuillet (Birel ART/TM), Nathan Hédouin (Birel ART/Vortex) et Hugo Choynet (Birel ART/TM) tenteront à nouveau leur chance cette année. Il risque d'y avoir un esprit de revanche entre Valente et Tanic, à égalité en tête de la récente Coupe de France devant Nicolas Masle (Birel ART/TM), Antoine Broggio (Birel ART/TM) et Arthur Lehouck (CRG/TM). Ancien multiple Champion de France, Hubert Petit (Sodi/TM) revient dans la course. Quelques pilotes profiteront de leur expérience internationale pour briller en France : Jean Nomblot (Sodi/TM), Yohan Soguel (Oberon/TM) brillant au mondial KZ, Leuillet, Tanic et Valente bien sûr, et Jérémy Potain (Birel ART/TM). Ancien pilote de l'Equipe de France FFSA Espoir Karting, Dylan Léger (Sodi/TM) fera ses débuts en KZ2.

## **Compétition serrée en KZ2 Master**

Le Championnat de France KZ2 Master pour les pilotes à partir de 30 ans a fière allure avec ses 45 engagés. Le champion sortant Nelson Bondier (Birel ART/TM) sera un bel adversaire pour Charles Fiault (Sodi/Vortex) le vainqueur de la Coupe de France. Grégory Barry (Sodi/TM) devra confirmer sa 2e position à Angerville face à des valeurs sûres comme Paul David (Birel ART/TM), Julien Le Brigand (Redspeed/TM), Grégory Leder (Sodi/TM), David Léglise (Birel ART/Vortex) ou Laurent Marchandise (Redspeed/TM), Adam Maatougui (CRG/TM).

## **Vuillermoz prêt à défendre son titre en KZ2 Gentleman**

32 pilotes de 45 ans et plus vont s'affronter dans le Championnat de France KZ2 Gentleman. Titré en 2022, Yan Vuillermoz (Birel ART/TM) risque d'avoir fort à faire cette année face à des habitués comme Emmanuel Ducrot (Sodi/TM), Bride De Gaye (Sodi/TM), Emmanuel Galichon (Birel ART/TM),

Bruno Bénabent (Birel ART/TM), Benoit Portmann (Birel ART/TM), Frédéric Lefebvre (Birel ART/TM) ou Stéphane Vallée (Birel ART/TM).

### **Horaires prévisionnels du meeting de Varennes-sur-Allier**

Vendredi 22 septembre

08.00 – 15.25 : essais libres officiels (3×10')

16.50 – 18.13 : essais qualificatifs (6')

18.28 – 19.08 : manches qualificatives

Samedi 23 septembre

08.00 – 09.39 : warm-up (8')

09.54 – 18.35 : manches qualificatives

Dimanche 24 septembre

08.00 – 09.18 : warm-up (8')

09.43 – 12.28 : Super Manches

14.00 – 16.40 : finales et podiums

La compétition sera à suivre sur [ffsakarting.org](http://ffsakarting.org).

***Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP***