

Formule 20.000 : Angerville, le retour !



La saison de Formule 20.000 (karts 100 cm³ refroidis par air de la période 1986/2002) a commencé dans la liesse à Marcillat, elle se poursuivra dans un haut lieu du karting, sur l'emblématique circuit international Antoine Hubert d'Angerville. Est-il utile de rappeler que ce site a accueilli un nombre consistant d'événements marquants, dont deux championnats du Monde et... une des plus belles courses de Formule 20.000 de l'histoire de France, il y a tout juste un an !



Comme à Marcillat, l'ASK organisatrice a accepté d'accompagner le développement de la Formule Promo (formules de promotion 1989 à 2004) en lui réservant un créneau dans un programme bien rempli, entre courses modernes et rencontre régionale des Ecoles Françaises de karting. Que l'ASK Angerville, son président Christian Genty et toute son équipe, en soient ici remerciés.

Situé à 77 km au sud de Paris, Angerville est facilement accessible des quatre coins de France. Son tracé inauguré en 1997 a subi depuis quelques évolutions mais sans perdre son caractère technique et exigeant, avec quelques secteurs nécessitant précision et bravoure. Il faut avoir coché la case « Angerville » dans un cursus de pilote de kart !

En 2022, Johan Renaux avait imposé un des châssis les plus surréalistes de la création, le SVB à poutre centrale de diamètre 50 ! On aura une pensée pour Johan, qui ne pourra remettre son titre en jeu du fait d'une blessure. Thomas

Incandela et Johan Besnault l'avaient accompagné sur le podium d'Angerville. On se souvient aussi qu'Emilien Grosso avait cruellement manqué de réussite en finale. Quant à la catégorie 155 kg, elle avait été remportée par Thomas Cornée.



Informations pratiques Angerville :

A partir de six engagés, les pilotes Promo pourront s'exprimer entre eux dans une course distincte de la Formule 20.000. En cas d'effectif inférieur, les deux plateaux seront fusionnés, mais un classement Formule Promo sera publié, et un podium organisé si au moins trois pilotes sont présents.

ATTENTION : l'ASK organisatrice demande le montage d'un silencieux d'échappement (embout « ADAC » ou, de préférence, dispositif de type cartouche IAME / Elto style X30, KFS, OKJ... avec montage obligatoire d'un dispositif de protection si le silencieux dépasse du cadre du châssis (pare-chocs arrière

compris).

ATTENTION : compte-tenu du montage du silencieux, il sera ajouté 2 kg au poids minimum dans tous les cas de figure prévus au règlement.

Poids Formule Promo : suite aux observations effectuées à Marcillat, le poids est fixé à 145 kg (+ 2 kg à Angerville du fait du silencieux).

Droits d'engagement : 105€ pour la Formule 20.000 et la Formule Promo, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement).

Date limite d'engagement : vendredi 23 juin 2022, majoration de 50€ jusqu'au 27 juin. Pas d'engagement sur place.

Programme de l'épreuve : possibilité de roulage le vendredi avec droit de piste (50€ à régler à RK0), 4 séances d'essais libres le samedi (inclus dans l'engagement), compétition uniquement le dimanche.

Contact circuit : RK0, +33 (0)1 69 95 00 00 / contact@rko.fr

Contact ASK Angerville: askangerville@wanadoo.fr

Merci de prendre connaissance du règlement du circuit (qui concerne les journées d'entraînement mais qui comporte des informations générales utiles) : voir lien ci-dessous.

Restauration et bar à la cafétéria RK0 et magasin de pièces près du circuit de location.

Rappel calendrier courses Formule 20.000 et catégories acceptées :

Angerville 2/7 > Formule 20.000 & Formule Promo

Essay 16/7 > Formule 20.000

Mirecourt 30/7 > Formule 20.000 & Formule Promo & Formule 125 et Formule 100%

Soucy 3/9 > Formule 20.000 & Formule Promo

Loudun 15/10 > Formule 20.000

Sous réserves 15/10 > Formule 20.000

ESPACE TELECHARGEMENT

Communiqué en PDF

Règlement compétition karting historique mis à jour
--

Bulletin d'engagement F20.000 & FPromo

Règlement du circuit international Anthoine Hubert

Communiqué agence future racing comm / Photos Romane Didier