

# Découvrir l'OK-N grâce au Trophée de France



L'OK-N est une nouvelle catégorie créée courant 2022 par la FIA Karting pour les championnats nationaux avec un objectif de simplicité et de coûts plus raisonnables afin de favoriser l'accès à la compétition de nouveaux participants. La France a décidé de faire partie des nations pionnières de l'OK-N dès 2023 en organisant du 21 au 23 juillet le Trophée de France OK-N sur le circuit international de Salbris.

L'OK-N est incarnée par une motorisation puissante, fiable et accessible. La mécanique est issue des éprouvés moteurs OK avec un régime maximal de rotation ramené de 16.000 à 15.000 tr/min et la suppression de la valve de puissance à l'échappement. C'est également un projet qui renoue avec les origines du karting grâce à des épreuves nécessitant un minimum d'investissement en temps et en ressources financières. La FIA recommande en effet un programme compact, mobilisant seulement un châssis, un moteur et un nombre restreint de pneumatiques pendant deux jours maximum.

La FFSA a décidé d'aller à la rencontre des pratiquants pour leur faire découvrir une alternative très intéressante à ce que le marché propose actuellement. L'absence d'embrayage, de

démarrateur électrique, de batterie et de tout câblage électrique apporte un gain de poids appréciable en même temps qu'elle réduit drastiquement les sources d'ennuis. Le démarrage à la poussette est aidé par la présence d'un décompresseur. La crainte des habitués du démarrage électrique sera rapidement levée lors des premiers tests en piste tandis que le niveau élevé de performances pourra être apprécié en configuration de course.

Le Trophée de France OK-N 2023 peut avoir lieu grâce au soutien actif de ses partenaires Modena Engines, TM Racing et Vortex représentés par leurs distributeurs français. L'implication de ces trois importants fabricants de moteurs permet à la FFSA de proposer un tarif très abordable de location des moteurs tirés au sort. Les tickets offerts par la FIA Karting vaudront aux meilleurs de pouvoir participer d'abord à la Road to the World Cup, organisée à Franciacorta pendant les Championnats du Monde 2023, puis à la Coupe du Monde FIA Karting – OK-N lors des Championnats du Monde 2024.

Les 30 participants au Trophée de France OK-N seront sélectionnés par leur Ligue de Karting. Ils devront ensuite s'inscrire via le site FFSA Karting. Le moteur sera tiré au sort au début du meeting. Un train de pneus de course Vega XH3 est inclus dans l'engagement d'un montant de 700 € qui comprend également le droit d'inscription, la fourniture du moteur et de ses accessoires : carburateur, boîte à air, pot d'échappement et platine moteur, plus deux bidons d'huile. Le système de refroidissement, radiateur, pompe à eau et durits, les supports d'échappement et de boîte à air, ainsi que le câble d'accélérateur restent à la charge du pilote. Seul le motoriste aura l'autorisation d'intervenir sur la mécanique et ses accessoires.

# **Programme prévisionnel du Trophée de France OK-N**

## **Vendredi 21 juillet**

matin : tirage au sort et distribution des moteurs

après-midi : 3 séances d'essais libres de 15 mn

## **Samedi 22 juillet**

warm-up, 1 séance d'essais qualificatifs, 2 manches qualificatives

## **Dimanche 23 juillet**

warm-up, préfinale et finale

*Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP*