

Formule Promo : Comment ça marche ?



Si vous cherchez la catégorie la moins chère* pour participer à des courses de Karting, avec le sublime parfum de l'historique en plus, vous l'avez trouvée : il s'agit de la Formule Promo ! Après avoir été expérimentée dans le peloton de la Formule 20.000 à Laval l'année dernière, la Formule Promo historique a l'opportunité de prendre son indépendance dans quatre meetings cette saison. Si le nombre d'enthousiastes est suffisant, les karts issus des formules de promotion de la période 1989 / 2004, dont les fameux « Promo 2 » – mais pas que ! – pourront courir leur propre course à Marcillat dès le 4 juin prochain, à Angerville, à Mirecourt et à Soucy. Alors, courir en Formule Promo en 2023, comment ça marche ?



1. A quels types de kart la Formule Promo fait-elle référence ?

Aux catégories de promotion françaises de 1989 à 2004, des karts archi simples équipés de moteurs 100 cm³ refroidis par air, sans embrayage, avec roues et pontons « larges » avec châssis de type « éco » simple berceau et dessin du cadre classique, arbre 25mm de diamètre sur 2 ou 3 paliers ou 30mm sur 2 paliers, à frein mécanique.

2. Existe-t-il plusieurs catégories ?

Il y a deux catégories en fonction de la puissance du moteur :

La Formule Promo A : moteurs de 18 à 20 chevaux environ

Quatre définitions de châssis autorisées : Hexagone (de 1989 à 1994), Promo (de 1995 à 2000), Minimes/Cadets agréés au 1/1/2000, Promo homologation FFSA 2001.

Quatre moteurs autorisés : Komet K55 TT Hexagone / Promo (1989 / 2004), Minarelli K100L / Challenge (1989 / 2002), Yamaha KT100FP sans embrayage (1996 / 2001), Parilla TG14 selon règlement de la classe bleue en Belgique (jusqu'à 2001).

La Formule Promo B : moteurs de 13 à 15,5 chevaux environ

Quatre ensembles autorisés : Formule Sport Go Kart + moteur JPX (1991), Formule 10.000 Alpha, Sodi ou Go Kart + moteur RKD CB82 (1992 à 1997), Formule France FdK Alpha, Sodi ou Go Kart + moteur RKD 1998 à 1999 / Formule FFSA moteur RKD 2000, Challenge Yamaha Club Swiss Hutless + Moteur KT100S.

3. Comment vérifier que mon kart est conforme à la réglementation de la Formule Promo ?

Comme dans la catégorie historique Formule 20.000, il est demandé à chaque engagé de fournir au préalable à la promotrice des photos de son kart pour éviter toute confusion sur le circuit. Les parties à photographier sont précisées sur le bulletin d'engagement.

4. Quel sera le poids minimum ?

Formule Promo A : poids mini : 150 kg

Formule Promo B : poids mini : 140 kg

La catégorie étant nouvelle, des ajustements pourront être effectués sur le lieu de la compétition en fonction du poids des pilotes présents.

5. Quels pneumatiques seront utilisés ?

Pneus slicks VEGA KFH Orange durs type Endurance KFS (disponibles auprès d'Evokart / 02 47 24 75 63 / EMail : contact@evokart-france.com ou occasion auprès du groupe facebook : Karting KFS

Pneus pluie interdits.

6. Quelles particularités faut-il retenir par rapport aux règlements de l'époque ?

Selon le contexte de chaque circuit, l'agence de promotion se réserve le droit d'imposer un silencieux. La barre anti-encastrement et le patin de protection du disque de frein sont obligatoires.

7. Quel sera le format de l'épreuve ?

Samedi: essais libres. Dimanche: warm-up, deux manches avec grille tirée au sort puis inversée, préfinale, finale.

8. Y-a-t-il un âge minimum ?

18 ans révolus.

9. Quelle licence dois-je posséder ?

licence entraînement/course club (neccjsk), compétition nationale (ncck) ou licence compétition internationale. Il est possible de prendre part à la manifestation avec un titre de participation entraînement (tpnejk, pour le samedi, à souscrire uniquement en ligne sur le portail licence de la FFSA) et un titre de participation compétition (tpncck, pour le dimanche, à souscrire sur place sur présentation d'un certificat médical de non-contrindication à la pratique du karting).

10. Quel est le montant de l'engagement ?

105 euros pour la course.

11. Comment s'engager ?

En téléchargeant le bulletin d'engagement joint à ce communiqué ou en le demandant à la promotrice (voir contact ci-dessous).

12. Quel est le calendrier 2023 des courses de Formule Promo ?

3 & 4 juin : Marcillat (03-Allier).

1er & 2 juillet : Angerville (91 – Essonne).

29 & 30 juillet : Mirecourt (88 – Vosges).

2 & 3 septembre : Soucy (89 – Yonne).

Rendez-vous sur ces très beaux circuits pour la première tournée française de la Formule Promo !

*Si, comme le premier vainqueur de la Formule Promo à Laval en 2022, vous n'avez pas flanqué votre kart Promo des années 90/2000 à la déchetterie sans même toucher une prime à la casse, il vous suffira de le dépoussiérer, de changer quelques pièces d'usure, de remplir le réservoir et GO !

NB: Ce communiqué est un résumé du règlement complet, disponible en lien en bas de ce message.

