

NSK 2022, conclusion en apothéose à Salbris pour le 10e anniversaire



La saison du 10e anniversaire de la National Series Karting s'est terminée en beauté, comme elle avait commencé, au terme de la 4e et ultime épreuve du 7 au 9 octobre sur le Circuit international de Salbris. Le beau temps qui a régné samedi et dimanche en Sologne a permis d'assister à un spectacle sportif de haute volée au fil de courses passionnantes qui ont réservé quelques surprises avec de nouveaux noms apparaissant en haut des feuilles de résultat.

Avec une moyenne de près de 220 pilotes par meeting, 3MK Events a réussi son pari de démontrer qu'une série nationale à quatre épreuves correspondait aux attentes de nombreux compétiteurs et équipes dans l'hexagone. Il fallait pour cela que l'organisation soit à la hauteur du challenge sur des circuits attractifs, une mission accomplie haut la main en NSK. Les nouveautés 2022 que sont le race control et le live streaming gérés par WFR n'ont fait que renforcer l'attractivité de la série française de référence. La qualité des dotations du championnat donnait encore une fois un attrait supplémentaire à la compétition. 11 pilotes ont ainsi eu le bonheur de recevoir leur invitation pour l'évènement mondial des Rotax Max Challenge Grandes Finales qui se tiendra fin novembre au Portugal sur le Kartodromo de Portimao.

En termes de choix des circuits, 3MK Events a prouvé sa connaissance du sujet. Conclure la saison à Salbris était une excellente idée tant le tracé offre à la fois plaisir de pilotage et sélectivité. L'engagement de l'ASK Salbris et de ses bénévoles derrière la personnalité du président Alain Frot faisait comme toujours l'unanimité pour contribuer à la bonne ambiance de ce rendez-vous décisif.

3MK Events a parfaitement rempli sa mission en assurant la qualité d'organisation attendue par les participants à un meeting de NSK. Les moments de convivialité n'ont pas manqué sur place tandis que la compétition était largement suivie à distance grâce au streaming diffusé sur internet et au live-timing incomparable d'Apex Timing. Les résultats complets et toutes les informations utiles sont disponibles sur le site officiel de la NSK. Visitez également la page facebook et le compte Instagram de la National Series Karting.

Que s'est-il passé à Salbris, catégorie par catégorie ?



Minime : Fagot Champion malgré une nouvelle victoire de Battisti

Pole position : Antton Bouchard (AND – Redspeed/Iame – AB Compétition)

Manches : Antoine Grisel (Kosmic/Iame – KPR)

Finale : Théo Battisti (Formula K/Iame – Kart in Pro)

Antoine Grisel, Stan Fagot, Nino Delaunay, Théo Battisti et Tylian Hapiot se relayaient aux commandes d'une finale mouvementée. Battisti s'installait définitivement en tête à deux tours de l'arrivée tandis que Grisel avait des vues sur la 2e place. Battisti s'imposait finalement devant Fagot et Grisel, Delaunay terminait 4e et Hapiot 5e avec le meilleur tour.

- 1- Stan Fagot (Kosmic/Iame – PB Kart) = / 687 points
- 2- Théo Battisti (Formula K/Iame – Kart in Pro) = / 643 points
- 3- Antoine Grisel (Kosmic/Iame – KPR) = / 618 points
- 4- Léni Robillot Lagache (Tony Kart/Iame – Kart Management) -2 / 516 points
- 5- Mattis Brageot (Redspeed/Iame – KPR) +2 / 426 points



Cadet : Pradier vainqueur, Girardet couronné

Pole position : Thomas Pradier (Sodi/Rotax – PB Kart)

Manches : Aloïs Girardet (Sodi/Rotax – Circuit de l'Enclos)

Finale : Thomas Pradier (Sodi/Rotax – PB Kart)

Thomas Pradier occupait la 1re position à partir du 2e tour. Aloïs Girardet attendait le dernier tour pour porter son attaque, mais Pradier repassait en tête sur la ligne pour 36 millièmes. Superbe 3e position d'Andy Diaz devant Pablo Esteves et Alexandre Guerrini Porchetto, 5e à plus de 9''. L'abandon de Luka Scelles en début de course marquait le tournant du championnat.

1- Aloïs Girardet (Sodi/Rotax – Circuit de l'Enclos) +1 / 645 points

2- Thomas Pradier (Sodi/Rotax – PB Kart) +1 / 599 points

3- Luka Scelles (Sodi/Rotax – REK) -2 / 589 points

4- Pablo Esteves (Alpha/Rotax – BRK) +2 / 488 points

5- Paul Andriotis (Praga/Rotax – Team Foti Junior) +4 / 450 points



Nationale : Victoire de Marin-Dubuard devant le nouveau

champion Iglesias

Pole position : Ryan Herbert (Redspeed/Rotax – One-C)

Manches : Louis Iglesias (CRG/Rotax – Kart in Pro)

Préfinale : Louis Iglesias (CRG/Rotax – Kart in Pro)

Finale : Nael Marin-Dubuard (Exprit/Rotax – Kart in Pro)

Louis Iglesias et Nael Marin-Dubuard s'échappaient rapidement en tête de la finale. Martin Lacquemanne disputait pendant quelques tours la 3e position à Maxence Bouvier. Marin-Dubuard s'emparait de la 1re position à l'amorce du dernier tour et s'imposait pour 3 dixièmes face à Iglesias. Bouvier assurait la 3e place devant Hugo Herrouin et Jules Roussel.

1- Louis Iglesias (CRG/Rotax – Kart in Pro) = / 708 points

2- Maxence Bouvier (Sodi/Rotax – Ludovic Vève Racing) +1 / 642 points

3- Jules Roussel (Sodi/Rotax – Extreme Limite) -1 / 594 points

4- Mathis Carnejac (Kosmic/Rotax – Dream Racing) = / 506 points

5- Roméo Roussel (Kosmic/Rotax – Dream Racing) = / 490 points



MAX Senior : Parlant vainqueur et champion après les ennuis de Pharamond

Pole position : Ethan Pharamond (Kosmic/Rotax – Dream Racing)

Manches : Mathis Parlant (Tony Kart/Rotax – NPS)

Préfinale : Micah Barthélémy (LN/Rotax – KPR)

Finale : Mathis Parlant (Tony Kart/Rotax – NPS)

Mathis Parlant a dominé sans partage la finale avant de reporter la victoire avec plus de 2'' d'avance sur Enzo Caldaras. Parti 12e, après une pénalité au départ de la préfinale, le très rapide Ethan Pharamond effectuait une

brillante remontée dans le top 3 avant d'être classé 5e à cause d'un spoiler décroché. Paul Fourquemin se classait alors 3e devant Micah Barthélémy. Nolan Lemeray était revenu 11e (+ 12 places) et Quentin Borne 13e (+11 places).

- 1- Mathis Parlant (Tony Kart/Rotax – NPS) +1 / 641 points
- 2- Ethan Pharamond (Kosmic/Rotax – Dream Racing) -1 / 621 points
- 3- Micah Barthélémy (LN/Rotax – KPR) +1 / 603 points
- 4- Paul Fourquemin (Tony Kart/Rotax – Daems Racing) +1 / 568 points
- 5- Nolan Lemeray (EOS/Rotax – RM Concept) -2 / 526 points



MAX Masters : Dauphin titré malgré la victoire de Morin

Pole position : Jérôme Rousseau (Gillard/Rotax – PKS Compétition)

Manches : Michael Dauphin (Tony Kart/Rotax – KMD)

Finale : Clément Morin (Kosmic/Rotax – PKS Compétition)

Michael Dauphin avait pourtant mené la finale jusqu'au 5e tour. Mais il partait tout seul en tête-à-queue avant de devoir renoncer pour un problème technique. Vivien Cussac-Picot avait pris le relais en tête, Jérémy Brassler s'emparait

ensuite de la 1re position, avant que Clément Morin n'effectue un retour implacable et ne s'impose avec le meilleur tour 8 dixièmes devant Brassler. Cussac-Picot, Jérôme Rousseau et Franck Lavergne complétaient le top 5. Dauphin conservait cependant l'avantage au classement face à Cussac-Picot.

- 1- Michael Dauphin (Tony Kart/Rotax – KMD) = / 662 points
- 2- Vivien Cussac-Picot (Tony Kart/Rotax – NPS) = / 649 points
- 3- Jérémie Brassler (Tony Kart/Rotax – KMD) = / 638 points
- 4- Clément Morin (Kosmic/Rotax – PKS) = / 574 points
- 5- Ludovic François (Redspeed/Rotax – Kart Runner) = / 536 points



DD2 : Victoire de Croquison, Barbaroux assure le titre

Pole position : Anthony Millet (EOS/Rotax-RM Concept)

Manches : Nicolas Picot (Tony Kart/Rotax – NPS)

Finale : Hugo Croquison (EOS/Rotax-RM Concept)

Nicolas Picot occupait la 1re position de la finale pendant la moitié de la course. Après avoir sagement suivi le leader, Hugo Croquison passait à l'attaque et s'imposait 5 dixièmes devant Picot. Kylian Guérin (EOS/Rotax-RM Concept) remontait en 3e position. Antoine Barbaroux jouait la prudence à la 4e

place pour décrocher le titre en surveillant le retour de Jordan Caille dans le top 5.

- 1- Antoine Barbaroux (Sodi/Rotax – G Kart 53) = / 678 points
- 2- Nicolas Picot (Tony Kart/Rotax – NPS) = / 666 points
- 3- Hugo Croquison (EOS/Rotax-RM Concept) = / 653 points
- 4- Kylian Guérin (EOS/Rotax-RM Concept) = / 630 points
- 5- Anthony Millet (EOS/Rotax-RM Concept) = / 599 points



DD2 Masters : Louveau conclut de justesse en tête face à Seguin

Pole position : Charles Seguin (Tony Kart/Rotax – NPS)

Manches : Paul Louveau (Redspeed/Rotax – DSS)

Finale : Paul Louveau (Redspeed/Rotax – DSS)

Paul Louveau avait pris une bonne avance sur Charles Seguin au départ de la finale, mais les aléas de course permettaient à Seguin de devancer son rival à partir du 7^e passage. Un autre twist redonnait l'avantage à Louveau deux tours plus tard. Séparés par 5 dixièmes sur la ligne, les deux adversaires

terminaient le championnat à égalité de points. Bruno Dos Santos montait sur le podium de la course, Sébastien Miel et Christophe Adams terminaient dans le top 5.

- 1- Paul Louveau (Redspeed/Rotax – DSS) +1 / 713 points
- 2- Charles Seguin (Tony Kart/Rotax – NPS) -1 / 713 points
- 3- Christophe Capitaine (Tony Kart/Rotax – ASMS91) = / 592 points
- 4- Florian Bourdon (Tony Kart/Rotax – SG Drivers) = / 540 points
- 5- Gil Berthelot (Redspeed/Rotax – Redspeed) +2 / 474 points

Communiqué 3MK Events / Photos KSP