

FIA KARTING – LE MANS – 01 AU 04/09/2022 – Trois victoires françaises au Mondial FIA Karting du Mans



Présents en nombre au Mans du 1er au 4 septembre, les Tricolores ont remporté trois des quatre catégories en compétition lors d'un évènement FIA Karting de portée mondiale. La réussite complète du meeting a fait briller la France aux yeux du monde entier.

Arthur Carbonnel a remporté la Coupe du Monde KZ2, Thomas Letailleur s'est imposé lors de la première édition de la Super Coupe Internationale Masters KZ2 tandis qu'Arthur Dorison était le premier Français à triompher dans le Trophée Académie FIA Karting. Jérémy Iglesias montait quant à lui sur le podium du Championnat du Monde FIA Karting – KZ. Le bilan sportif de ce week-end exceptionnel est à la hauteur de la place de la France dans le Sport Automobile mondial.

Le Président de la FFSA Nicolas Deschaux était présent pour assister aux excellentes performances des pilotes français sur le Circuit International Karting du Mans. Il pouvait légitimement être fier du succès de la filière française qui forme des champions de haut niveau lors des compétitions fédérales. La victoire d'Arthur Dorison récompensait en

particulier le travail effectué par la FFSA Academy et l'Équipe de France FFSA Espoir Karting.

Le succès sportif et populaire de l'évènement doit beaucoup à l'Automobile Club de l'Ouest et à son Président Pierre Fillion qui ont notamment créé le superbe site du Circuit International Karting du Mans il y a une dizaine d'années en bordure du légendaire Circuit des 24 H. Les bénévoles de l'ASK ACO et son Président François Bourdin ont largement contribué à la réussite du meeting qui a rassemblé le nombre record de 273 pilotes en provenance de 56 nations, sans compter les participants de la Super Coupe Internationale Historique.

Des averses ont rendu plus ardu encore le déroulement de la compétition lors des essais qualificatifs vendredi matin, puis dans les manches qualificatives du samedi matin. Le beau temps s'est rétabli dimanche pour les finales avec des spectateurs encore plus nombreux que la veille. Le live streaming a permis de suivre la compétition à distance du vendredi matin au dimanche après-midi, tandis qu'Eurosport assurait la diffusion en direct des finales. Le Karting made in France a ainsi pu profiter d'une large audience internationale.

Les Tricolores ont terminé 12 fois dans le top 10 des quatre catégories et sont montés 5 fois sur le podium du Mans en décrochant une pole position et trois victoires. 34 d'entre eux ont réussi à se qualifier pour les finales.

Coupe du Monde KZ2 : la victoire pour Carbonnel

Sous son ancienne appellation Super Coupe Internationale KZ2, cette compétition avait déjà récompensé Dorian Boccolacci en 2013, Thomas Laurent en 2015 et Émilien Denner en 2019. Cette année, le vice-Champion de France KZ2 2019 Arthur Carbonnel (CRG/TM) a remporté la Coupe du Monde KZ2 au terme d'un parcours solide. 6e sous le chronomètre, il prenait les commandes des manches qualificatives avec ses trois victoires et confirmait son rang après les Super Manches. Il réalisait une finale de rêve en menant la course de bout en bout. Arthur

signait le meilleur temps et gagnait avec plus de 4 secondes d'avance. Pilote OK-Junior en 2021, le rookie Mattéo Spirgel (Sodi/TM) atteignait la 7e position en reprenant encore 5 places en finale. Notre Champion d'Europe Tom Leuillet (Birel ART/TM) n'a jamais pu jouer la gagne à cause d'un déficit de performance de son matériel. Il a tout de même réussi à terminer dans le top 10. Jean Nomblot (Sodi/TM) a effectué une incroyable remontée après des chronos décevants. Il a d'abord regagné 30 places pendant les manches, puis encore 21 places au cours de la finale pour terminer 14e devant son équipier Thomas Imbourg (Sodi/TM) qui reprenait 10 places en finale.

Letailleur remporte la Super Coupe Internationale Masters KZ2

La compétition a été particulièrement intense chez les 35 ans et plus. Habités à s'affronter dans leur pays en KZ2 Master et KZ2 Gentleman, les Français occupaient la moitié du top 10 de cette première édition. Auteur du 3e chrono, Charles Fiault (Sodi/TM) montait en puissance dans les manches et s'adjugeait la pole position pour le départ de la finale. Il pointait 3e quand un rival hollandais réussissait à le sortir à sa 2e tentative. Régulier dans le top 3 des manches, Thomas Letailleur (Sodi/TM) affichait sa détermination dès le départ de la finale. Solide leader à partir du 7e tour, il s'échappait inexorablement pour gagner près de 3 secondes devant Éric Ramon (Sodi/TM). Après un souci en Super Manche, Johan Renaux (Redspeed/TM) atteignait le top 5 au terme d'une remontée de 11 places. 26e en qualification, Paul David (Birel ART/TM) progressait jusqu'en 8e position et Adam Maatougui (CRG/TM) revenait du 35e chrono jusqu'à la 10e position finale juste devant Brice De Gaye (Sodi/TM).

Dorison, premier vainqueur tricolore du Trophée Académie

Le pilote de l'Équipe de France FFSA Espoir Karting Arthur Dorison avait commencé par la pole position et une victoire en 1re manche. Pourtant, tout semblait perdu lorsqu'une erreur dans le tour de formation de la 2e manche l'empêchait de prendre le départ. Il abordait la finale depuis la 12e

position, loin du titre. L'incroyable talent du Champion de France Junior 2022 lui permettait de réussir une remontée gagnante qui enthousiasmait le public. Il était déjà assuré de remporter le Trophée en atteignant la 2e place au 13e tour, mais il continuait à pousser et s'imposait avec brio en fin de course pour parapher un résultat historique.

Iglesias, 3e du Championnat du Monde KZ

Alors que l'on attendait plutôt Émilien Denner (Sodi/TM) 5e en qualification, c'est Jérémy Iglesias (CRG/TM) qui réalisait la meilleure performance française en montant sur le podium de la finale. Le Champion du Monde 2020 s'est battu jusqu'au bout pour terminer 3e avec le 2e meilleur temps de la course. Denner prenait la 6e place avec le meilleur tour en course tandis qu'Adrien Renaudin (Tony Kart/Vortex) assurait un top 10. Une intéressante 13e position récompensait Anthony Abbasse (Sodi/TM) qui participait à sa seule course de l'année.

Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP