

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY – LE MANS – La France bien représentée dans le Trophée International Rotax



Grande épreuve organisée en France, le Rotax Max Challenge International Trophy attire au Mans du 26 au 30 juillet 2022 plus de 280 pilotes de 40 nations. 110 pilotes français auront la chance d'affronter à domicile les meilleurs spécialistes mondiaux.

Rotax France, partenaire de longue date de la FFSA, motorise les catégories Cadet et Nationale ainsi que les Minikarts des EFK avec différentes versions de son célèbre 125 MAX.

La 4e édition du Rotax Max Challenge International Trophy est une course open qui donne aux pilotes et aux équipes l'occasion de s'affronter avec leur propre choix de matériel. Plus de 280 pilotes se répartissent en 6 catégories de 8 ans à 30 ans et plus. Parmi les 40 nations en compétition, la France occupe une place de choix avec 110 pilotes formés depuis leur plus jeune âge dans les catégories fédérales en Championnats de Ligue et Championnats de France.

Micro Max : 4

Quatre pilotes du Championnat de France Minime sont engagés en Micro Max avec Leni Robillot Lagache, 5e à Soucy, Antton Brochard 8e, Matis Brageau et Jean Poujol.

Mini Max : 11

Six pilotes du Championnat de France Cadet sont inscrits en Mini Max dont Luka Scelles, Vivien Guyonnet, Lino Durand présents dans le top 10. Victor Galmiche, qui a participé à une partie de la saison du Championnat de France Junior, sera aussi de la partie.

Junior Max : 23

Lisa Billard, la féminine qui incarne les espoirs tricolores, 5e du Championnat de France Junior, sera accompagnée par cinq autres académiciens dont le jeune Matthéo Dauvergne 7e, et Champion de France Cadet 2021, Alan Lanfray 9e et Kimi Mérieux 10e. Maxence Bouvier, Jules Avril, Arthur Raphanel, Elouan Bienaimé, Roméo Roussel, Tom Langlois, Paul Grisel, Arthur Aegerter font également partie des Français à suivre.

Senior Max : 59

Avec plus de la moitié des 101 engagés, l'espoirs tricolores en manquent pas dans cette catégorie. Plusieurs d'entre eux ont été formés par la FFSA Academy en Championnat de France Junior : Gaspard Simon, Mathis Parlant, Edouardt Giurca, Enzo Caldaras, Antoine Malher, Alvin Sin, Bastian Leblais. On note par ailleurs le retour de Julien Ménard, Champion d'Europe ICA et Champion de France Espoir 2000.

DD2 : 9

Paolo Besancenez, Nicolas Picot et Antoine Barbaroux représentent sans doute les meilleures chances de réussite française en DD2.

DD2M : 4

Les mousquetaires de la DD2 Master Paul Louveau, Romain Mangé, Vivien Cussac-Picot et Olivier Paris ont un beau coup à jouer

en DD2 Master.

La FFSA souhaite bonne chance à tous ses licenciés lors de cette grande épreuve internationale sur le circuit qui accueillera le Champion du Monde KZ et la Coupe du Monde KZ2 de la FIA Karting au début du mois de septembre.

La compétition est à suivre sur le site officiel du RMCIT.

Horaire prévisionnel de la manifestation

Mardi 26 juillet

09h14 – 17h08 : essais libres non-officiels (3×10')

Mercredi 27 juillet

08h12 – 11h48 : essais libres non-officiels (2×8')

13h00 – 18h28 : essais libres officiels (3×8')

Jeudi 28 juillet

08h00 – 09h17 : warm-up (5')

09h36 – 11h34 : essais qualificatifs (6')

13h00 – 18h25 : manches qualificatives

Vendredi 29 juillet

08h00 – 09h17 : warm-up (5')

09h28 – 17h13 : manches qualificatives

Samedi 30 juillet

08h00 – 08h59 : warm-up (5')

09h19 – 10h54 : pré-finales Mini, Micro, DD2M, DD2

10h59 – 12h09 : finale C et B Senior, Junior

13h45 – 14h00 : warm-up qualifiés A Junior, Senior (5')

14h20 – 17h32 : finales A

Communiqué Pôle Presse FFSA