

Un temple des sports mécaniques pour ouvrir la saison de Formule 20.000



Lohéac : ce nom évoque des souvenirs émus à de nombreux passionnés de sports mécaniques, surtout ceux qui aiment le Rallycross ou le Karting. C'est dans cette localité de l'Ille-et-Vilaine, également connue pour son Manoir de l'Automobile, que la première course de Formule 20.000 (100 cm³ refroidis par air de la période 1986/2002) aura lieu le dimanche 8 mai prochain.



Pour décrire le circuit de karting de Lohéac, nous avons interrogé Patrick Roujou. Celui qui fut trois fois champion de France, notamment quand la Formule 20.000 s'appelait Nationale 2, a longtemps géré la piste de location mitoyenne du célèbre circuit breton. « Les pilotes de kart historique vont se régaler car le bitume a été refait, ce qui est bénéfique pour l'usure des pneus et la performance. Les karts actuels ont gagné plus de 2 secondes au tour. Le circuit est plus large d'un mètre et les vibreurs sont également plus faciles à chevaucher. La chicane et l'épingle passent donc bien plus vite qu'auparavant. C'est quand même un circuit rapide et pour le choix du rapport de transmission, si je me base sur les pilotes dont je m'occupe, on ne devrait pas être loin du réglage de Laval. Il y a trois endroits propices pour les dépassements. De plus il y a un grand paddock et un superbe camping dont les sanitaires ont été réhabilités. Le village de Lohéac est très mignon. Vous avez vraiment de la chance de commencer la saison à Lohéac ! » C'est Patrick qui le dit !

La saison 2021 de Formule 20.000 s'était terminée en apothéose à Valence avec 21 engagés et une somptueuse bataille entre des pilotes du calibre de Franck Darbonville, Emilien Grosso, Didier André, Paul David, Jacques Saint-Guirons, Johan Besnault ou Ludo Baetz... Du haut de la renommée de cet aéropage, 12 titres de champion de France vous contemplent ! A Lohéac, sans préjuger de la qualité des inscrits, nous aurons aussi des officiels mythiques des années « 100 cm³ » ! Suspense ! Comme à l'accoutumée, la décision se fera sur deux manches qualificatives (grille tirée au sort puis inversée), une préfinale et une finale. Rendez-vous le 8 mai pour la compétition, avec entraînement proposé le vendredi après-midi et le samedi... Un programme haut en couleurs dans tous les domaines attend les passionnés !



Infos pratiques Lohéac

> A l'affiche en plus de la F20.000 : coupe de France Histori'Kart et course club.

> Droits d'engagement : 105€ pour la Formule 20.000, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées

bancaires sur le bulletin d'engagement).

> Date limite d'engagement : 28 avril 2022, majoration de 50€ jusqu'au 3 mai. Pas d'engagement sur place.

> Vous pouvez réserver AVANT LE 2 MAI le repas du samedi soir à 20€ par personne (10€ pour les enfants) concocté par l'ASK Lohéac. Soirée sur site (chapiteau) à proximité du camping :

Apéritif : kir breton avec petits gâteaux

Entrée : filet saumon ou truite – crevettes

Plat : rôti de porc haricots verts

Fromage avec salade

Dessert : tartelette

Vin : 1 bouteille pour 4 personnes.

> Accueil à partir du vendredi à 9h00 jusqu'à 20h30. Fermeture paddock vendredi à 20h30. Ouverture paddock samedi et dimanche à 7h00. Fermeture paddock samedi à 20h00.

> Essais libres : droit de piste 35€ le vendredi après-midi 14h00 à 18h30 et gratuit le samedi. A régler sur place auprès de l'ASK Lohéac.

> Camping vendredi et samedi soir, 15€ la nuit. Paiement des nuitées le samedi matin.

> Transpondeurs : possibilité de location au tarif de 25€.

> Compétition uniquement le dimanche (warm-up avec pesée obligatoire, 2 manches, préfinale, finale, podiums avec pilotes en tenue).

> Attention affichage Officiel disponible uniquement via internet à ce lien.

> Gestion des déchets : une charte commune « Zéro-déchets » entre ASK Lohéac, ASK Laval, ASK Plessé et ASK Ancenis est mise en place, nous vous remercions de contribuer à cette démarche en ayant un geste « éco-citoyen » et bien sûr en respectant l'équipe organisatrice (les pilotes doivent ramener leurs déchets de toutes sortes en quittant le circuit).

> Contact organisation (et réservation stand) :

Gérard Roblot 06 76 00 32 21 / askloheac@yahoo.fr

> Restauration snack au circuit samedi et dimanche midi. > Il est vivement conseillé aux passionnés d'automobile en général de visiter le Manoir de l'Automobile et des vieux métiers de Lohéac, le grandiose musée créé par Michel Hommell, qui vaut vraiment le détour. Visite en groupe à l'étude. Ouvert de 10h à 13h et de 14h à 19h tous les jours sauf lundi. Visitez le site !



**Communiqué présentation Lohéac
Bulletin d'engagement Formule 20.000 2022
Règlement compétition karting historique**

Communiqué Formule 20.000 photos Ronin Photos (karts) et DR (piste).