

Vous souhaitez courir en kart 125 à boîte historique ? Faites-vous connaître !



L'agence future racing, en charge de la promotion de la Formule 20.000 (karts 100 cm³ refroidis par air 1986/2002), a travaillé au cours des derniers mois à la définition de nouvelles catégories de karting historique de compétition, afin, à terme, de pouvoir organiser des meetings plus plantureux. Une ces nouvelles catégories est la Formule 125, pour les châssis et moteurs 125 à boîte de vitesses de 1988 à 2002 (sauf moteurs à clapets : jusqu'à 1997).

Pour qu'une nouvelle catégorie fonctionne et que l'on puisse organiser des courses, il faut évidemment un plateau consistant pour contribuer aux frais d'organisation, qui sont plus élevés en compétition que pour de simples roulages.



L'idéal pour y parvenir est de pratiquer un recensement. Dans ce but, il est demandé aux propriétaires de karts répondant à la définition de la catégorie désirant s'engager en compétition de se faire connaître auprès de l'agence de promotion, en envoyant une ou plusieurs photos du kart et de son pilote (ensemble) via le Messenger de la page facebook Formule 20.000 ou par email : futureracing@yahoo.fr

La Formule 125 se déclina en deux classes :

- Formule 125 Nationale (refroidissement par air type Nationale 3, Nationale 125 et Régionale 125).
- Formule 125 Inter (refroidissement liquide, moteurs à clapets jusqu'à 1997 ou à valve, type 125 expérimentale, Inter 125, ICC, Formule C).

Les karts doivent être conformes à leur configuration d'origine et carrossés (avec spoiler à partir de 1993). Pour plus de détails, le règlement complet est maintenant disponible.

N'hésitez surtout pas à faire passer le message. En espérant vous retrouver bientôt sur une grille de départ !



Communiqué Formule 125

Règlement compétition Karting Historique

Communiqué Formule 20.000 / Photos Philippe Roux