

**La Formule 20.000 vous
souhaite 19.999 tours/minute
de bonheur et présente sa
saison 2022 !**



Depuis sa création il y a trois ans, la Formule 20.000 a généré des courses magnifiques, intenses, elle a fait revivre des odeurs, des sons, des émotions, elle vous a coupé le souffle, vous a captivés, elle a permis à des amis de se découvrir ou de se retrouver et ce sera encore plus fort et chaleureux en 2022 ! Voici donc les dernières informations concernant les prologues, le calendrier, le règlement et les nouvelles catégories qui vous feront vibrer au cours de la nouvelle saison.



Pas un mais deux prologues pour réchauffer le mois de mars !

Le prologue est devenu une tradition après les bons moments passés à Soucy en mars 2020 et au Mans en juillet 2021 pour servir de lever de rideau à la saison des courses proprement dites. Cette année, nous aurons droit à deux prologues : le premier de ces roulages (sans compétition) aura lieu dans la partie Nord de la France, le 5 mars à Mer (Loir-et-Cher) à l'occasion du Trophée des Portes de Chambord organisé par l'ASK Mer 41. Le deuxième se tiendra plus au Sud, le 20 mars à Pers (Cantal), dans le cadre de la course-club qui ouvrira la saison dans la ligue d'Auvergne à l'initiative de l'ASK Club de Pers. Dans les deux cas, en plus de la Formule 20.000 « canal historique » (100 cm3 à air 1986/2002) les nouvelles catégories Formule 100% (100 cm3 liquide 1997/2008) et Formule Promo A et B (1989/2005) décrites plus loin dans ce communiqué seront les bienvenues.

Cinq courses au programme dont quatre circuits mondiaux !

Le calendrier des courses de Formule 20.000 comportera cinq dates. Comme chaque année, il reprendra les trois manches de la coupe de France Histori'Kart : Lohéac le 8 mai, Angerville le 19 juin et Laval le 18 septembre. S'y ajouteront un nouveau rendez-vous à Varennes-sur-Allier le 21 août, en marge du Challenge Oscar Petit et le traditionnel meeting de Valence (16 octobre), qui a toujours attiré des plateaux de choix. Récapitulons : sur cinq courses, nous avons quatre circuits ayant déjà accueilli un championnat du Monde ! Un autre événement « compétition » est à noter sur vos agendas : la course Kart Legend Europa à Mirecourt le 7 août, dont le promoteur est KMO (Kart Mag Organisation).



Les catégories 2022

Pour cette saison, la Formule 20.000 continue sans changement majeur, à l'exception de deux points : seuls les moteurs des homologations CIK de 1986 à 1998 seront autorisés pour éviter toute dérive (les moteurs dotés d'une boîte à clapets de plus de 67 mm de longueur sont interdits). D'autre part, les karts (moteur et châssis) d'avant 1992 verront leur poids réduit de 5 kg (140kg avec pilote et 150 pour la catégorie « Lourds »).

La Formule 100% regroupera les 100 cm3 les plus performants de l'histoire, car équipés de moteurs à refroidissement liquide (y compris ceux de la Nationale Cup). Les châssis jusqu'à 2008 sans freins avant seront acceptés.

La Formule Promo, à l'inverse, fera la part belle aux 100 cm3 (avec pneus larges et carrosserie) les plus économiques, en deux classes selon la puissance : en Formule Promo A, on retrouvera les karts de 18 à 20 chevaux environ tels que ceux du Trophée Hexagone, de la Promo, du Trophée Minarelli, du Challenge Yamaha KT1005 ou SE et des Formule Sport, Formule 10000, Formule France FdK et Formule FFSA 2000 (moteur RKD).

La Formule 125 (châssis de 1988 à 2002) se déclinera en deux classes : Formule 125 Nationale (refroidissement par air Nationale 3, Nationale 125 et Régionale 125), et Formule 125 Inter (refroidissement liquide, moteurs à clapets avant 1998 ou à valve, type 125 expérimentale, Inter 125, ICC, Formule C).

Les possesseurs de matériel correspondant aux nouvelles catégories sont priés de se faire connaître auprès de l'agence promotrice afin d'évaluer la possibilité de former des plateaux suffisamment quantitatifs et donc d'organiser des rassemblements voire des courses.

Vous pouvez télécharger les différents règlements en cliquant sur les boutons ci-dessous.

A bientôt !

Règlement Formule 20.000

Règlement Formule 100%

Règlement Formule Promo

Règlement Formule 125

Communiqué saison 2022 format PDF

Contact promotion, relations presse, communication Formule 20.000:

Romane Didier / agence future racing comm

10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France)

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr Entreprise individuelle Siret 449 361 013 00013 / TVA intercommunautaire: FR40449361013



Romane Didier est bénévolement en campagne pour l'information sur le don d'organes.