

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2021 – SAKHIR, BAHREIN



Forte présence française en Rotax à Bahreïn

19 pilotes français sont présents cette année à Bahreïn lors de la 21^e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals. Conserver la première place de la Nations Cup acquise en 2019 fera partie des objectifs des tricolores face à l'élite mondiale du Rotax.

Grand évènement sportif de la fin de saison, la Rotax Max Challenge Grand Finals revient cette année après une interruption en 2020 due au COVID-19. Le Bahrain International Karting Circuit accueille du 11 au 18 décembre 377 pilotes de 62 nationalités différentes en 7 catégories sur son tracé spectaculaire de 1414 m de long. Les meilleurs représentants de chaque pays se sont qualifiés lors d'épreuves utilisant les mécaniques Rotax MAX. 20 Français ont été sélectionnés, mais 19 seulement ont pu rejoindre le Royaume de Bahreïn. C'est sur ce même circuit que Victor Martins avait remporté le Championnat du Monde Junior de la CIK-FIA en 2016.

Partenaire de longue date de la FFSA Karting, Rotax France offre une belle opportunité aux membres du Team France de

briller dans une compétition mondiale très réputée. La filière karting française remplit parfaitement sa mission en alignant une des formations les plus importantes parmi tous les pays présents. La France avait remporté la Nations Cup lors de l'édition précédente en 2019.

Les quatre Français engagés en Rotax 125 Mini Max ont à leur disposition des châssis Praga et se battront dans un peloton de 72 participants. Il s'agit de Matthéo Dauvergne, Champion de France Cadet, Tom Langlois, vainqueur de la Coupe de France Cadet, Paul Grisel vice-Champion de France Cadet et Mathis Carnejac.

En Rotax 125 Junior Max on retrouve 5 tricolores sur des châssis Sodi. Pacôme Weisenburger, Champion de France Nationale, Antoine Broggio, vice-Champion de France Cadet, Elio Saintpaul, 6e de la Coupe de France Nationale ainsi que Téo Blin et Paul Alberto, vice-Champion de France Junior. Ils font partie d'un plateau de 72 pilotes et leur premier objectif sera de se qualifier en bonne place pour la finale.

La compétition est à suivre sur le site officiel www.rotax-kart.com.

Programme de la manifestation

Lundi 13 décembre

10h28 – 19h30 : essais non qualificatifs (2×15' et 1×10')

Mardi 14 décembre

08h30 – 16h44 : essais non qualificatifs (3×10')

Mercredi 15 décembre

10h34 – 12h54 : essais non qualificatifs (1×10')

13h57 – 16h15 : essais qualificatifs (1×8')

17h08 – 20h20 : manches qualificatives 1

Jeudi 16 décembre

10h23 – 14h03 : manches qualificatives 2

14h18 – 16h27 : manches qualificatives 3

Vendredi 17 décembre

17h03 – 20h41 : pré-finales A et B

Samedi 18 décembre

11h31 – 15h49: finales

17h00 – 17h45: remise des prix

Il faut retrancher 2 heures aux heures locales indiquées pour avoir l'heure française correspondante. Le soleil se couche vers 16h45 à cette époque à Bahreïn, de nombreuses courses auront donc lieu en nocturne sous le puissant éclairage de la piste.

Communiqué Pôle Presse FFSA / Photo KSP