

TROPHEE INTERNATIONAL HANDIKART – AUNAY-LES-BOIS



Une 4e édition largement ouverte

La France s'apprête à recevoir sur le circuit d'Aunay-les-Bois, la 4e édition Trophée International Handikart du 27 au 30 mai 2021. Cette compétition unique en son genre est ouverte aux pilotes de karting à mobilité réduite de tous les pays.

Les énergies se sont rassemblées en France depuis une quinzaine d'années pour renforcer le statut des compétitions handikart. Le club K61 présidé par Claude Gripon et le circuit d'Aunay-les-Bois ont largement contribué à l'évolution du handikart en accueillant à plusieurs reprises des épreuves nationales et internationales pour les pilotes à mobilité réduite. Cela fait juste dix ans que la 1re compétition fédérale réservée aux pilotes handicapés, la Coupe de France Handikart, s'est déroulée sur le circuit d'Aunay-les-Bois. De son côté, la FFSA s'engage aux côtés de sa commission Handikart pour organiser chaque année un Championnat de France spécifique. Le savoir-faire fédéral a également servi à épauler depuis 2014 la création du seul rendez-vous international des pilotes de karting handicapés, le Trophée International Handikart.

L'édition 2021 aura lieu en même temps que la 2e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK et Junior. Organisé par la FFSA, ce rendez-vous des pilotes handicapés est encouragé par la FIA Karting et soutenu par la Commission handicap et accessibilité de la FIA présidée par Nathalie McGloin qui prend désormais en compte le karting dans la lignée des actions déjà menées à bien en sport automobile. Le statut de manifestation majeure du calendrier mondial attribué par le Ministère des Sports au meeting facilitera les déplacements vers le site d'Aunay-les-Bois en ces temps de pandémie.

La FFSA a élaboré une nouvelle approche réglementaire qui entrera en phase de test lors du 4e Trophée International Handikart. Il s'agit de prendre pour la première fois en considération le nombre de commandes adaptées nécessaires à chaque pilote, un kart comportant de base trois commandes : volant, accélérateur et frein. Une échelle de poids inversement proportionnelle sera également testée pour rapprocher le niveau de performance et donner lieu à davantage d'affrontements directs en piste.

Catégorie H1 : 0 ou 1 commande adaptée, poids minimum 170 kg pilote compris

Catégorie H2 : 2 commandes adaptées, poids minimum 166 kg pilote compris

Catégorie H3 : 3 commandes adaptées, poids minimum 162 kg pilote compris

Le vainqueur du Trophée sera bien entendu le premier à franchir la ligne d'arrivée de la finale.

Les catégories Rotax Max et X30 Senior, sur la base des règlements des coupes de marque françaises, constituent l'ossature technique de cette compétition, tandis que les

pneumatiques seront des MG SH pour le sec et des MG SW pour la pluie.

La couverture médiatique de l'évènement sera largement assurée par les médias spécialisés et généralistes au niveau national et régional, aussi bien que sur les réseaux sociaux et en vidéo grâce aux images diffusées en direct par la FIA Karting. De plus, France Télévision consacra son émission "Champions d'exception" à cette discipline.

La Ligue de Karting de Normandie, le Conseil Régional de Normandie et le Conseil départemental de l'Orne font partie des partenaires du Trophée International Handikart 2021. Le bulletin d'inscription est disponible sur www.karting61.com.

Communiqué Pôle Presse FFSA – Photo KSP