

Trophée Kart Ufolep Nouvelle Aquitaine 2021 – Les dernières décisions du Comité d'Organisation



Une réunion du Comité d'Organisation du Trophée s'est tenue sur le Circuit de Magescq, vendredi 29 janvier dernier. Plusieurs points ont été abordés.

La validation du calendrier, en espérant que l'année 2021 soit moins difficile que 2020. Pour la première course le 14 mars prochain sur le circuit de Layrac, le dossier est prêt et validé, on croise les doigts.

Pour le règlement 2021 de la quatorzième édition du Trophée, quelques modifications ont été apportées, vous trouverez ci-dessous le rappel des principales.

- Inscription d'un licencié FFSA qui désire participer à une course de notre trophée, 20 € de majoration au lieu de 30€.
- Pénalité pour inscription tardive 30 € au lieu de 50 €
- Pneumatiques identiques à 2020 dans toutes les catégories. La fabrication et l'approvisionnement de

nouveaux pneus, à cause de la situation sanitaire mondiale, ne peuvent pas être garanties.

- Nouvelle catégorie **PUISSANCE** permettant d'intégrer les DD2. Poids 175 kg, pneus Véga XH3, rattachés à la Catégorie **VITESSE**, si trop peu de pilotes.
- Calcul de la longueur des courses en kilomètres et non plus en tours.
- Coupure pour le repas plus courte, une heure et demi au lieu de deux heures. (si confinement comme en ce moment, courses non stop, pas de coupure repas)
- Timing revu pour libérer les pilotes plus tôt.
- Dès le samedi après midi, le roulage devra s'effectuer avec le transpondeur et le contrôle technique commencera.
- Pas de fusion de catégories en Sport 4 Temps.
- Catégories 4 temps. Tous les moteurs seront plombés exclusivement avec les nouveaux plombs estampillés UFOLEP. Se rapprocher de vos professionnels agréés pour faire effectuer le changement de plombs sur vos moteurs.
- Pour les pilotes participants à leur première course, montant de l'engagement 40 €. Le club remboursera aux pilotes, lors de la confirmation de l'engagement, la différence par rapport au montant de l'engagement officiel.
- Le contrôle technique sera amélioré. Un nouveau standard a été fixé et pour chaque compétition un tableau d'organisation sera adressé à chaque club par Jacky ROFLOCH. D'ores et déjà une liste de contrôle a été élaboré pour les trois contrôleurs techniques agréé FFSA (Cédric DUZAN, Bernard PITET et Pierre TOCO). Pour ce qui est des contrôles annexes, le poids, fixation des spoilers sur la grille et à l'arrivée et contrôle des pneus à l'entrée de la pré grille, seront effectués par des membres de l'ASK organisatrice.

FORMATIONS

Chaque Association doit transmettre au plus vite à Patrick MANS le responsable des Sports UFOLEP en Nouvelle Aquitaine, la liste des bénévoles désirants suivre une formation de Directeur de Course, Contrôleur Technique et Commissaires de Piste.

Ne pas oublier chers pilotes que sans Bénévoles nous ne pourrions pas pratiquer notre sport en compétition. Alors si dans vos connaissances des personnes sont intéressées pour suivre une de ces formations, merci de vous rapprocher de votre Président de Club. Chaque bénévole est défrayé lors de sa présence sur chaque compétition. Le règlement particulier de votre Trophée sera diffusé, dès sa mise en page en attendant son impression.

Au plaisir de vous revoir très bientôt.

Le Comité Organisateur.