

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE 2/3 – 2e round à Anneville-Ambourville



Les protagonistes du Championnat de France Endurance vont se retrouver samedi 26 septembre sur le circuit normand d'Anneville-Ambourville (76) pour le 2e rendez-vous de la saison avec une course de 6 heures en Elite et Espoir et 90 minutes en Minime et Cadet.

Le lancement du Championnat de France Endurance repris par la FFSA a marqué des points le mois dernier à Salbris malgré des circonstances peu favorables. Comme dans beaucoup de compétitions, la longue interruption due à la pandémie a laissé des traces. Néanmoins, le plateau 2020 est prometteur avec 25 équipages, 14 en Elite/Espoir et 11 en Minime/Cadet et l'engagement de nombreux nouveaux venus. La discipline a amorcé un virage vers davantage de simplicité et d'accessibilité dont les effets bénéfiques se feront sentir au fil du temps. Le format resserré sur la seule journée du samedi 26 septembre correspond tout à fait à l'esprit souhaité par la FFSA avec beaucoup de roulages et un minimum de

dépenses.

Au vu de la combativité des équipages lors de l'épreuve d'ouverture, le 2e rendez-vous d'Anneville-Ambourville s'annonce très intéressant. En effet, le tracé normand propose une configuration très technique qui va solliciter encore plus les hommes et les machines. Pour la course de 6 heures Elite/Espoir, le facteur physique va s'avérer déterminant. La difficulté sera également au rendez-vous pour les plus jeunes Minime et Cadet durant les 90 minutes de leur course.

Les forces en présence

Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, la catégorie fédérale Sénior et les karts des coupes de marque agréées FFSA 2020 à moteur 125cc 2 temps sans boîte de vitesses (Rotax Max, X30 Sénior) s'affrontent en Élite. Pneumatiques Mojo D2XX (slick) et Mojo W5 (pluie). Le n°17 Bordeaux Malevaut Sport (Tony Kart/Rotax) de Vivien Cussac-Picot et Nicolas Picot a dominé la 1re épreuve devant le n° 76 Circuit de l'Europe 2 (Sodi/Rotax) de Franck Chateauneuf et Charles Collignon qui jouera cette fois à domicile. En 3e position, le n° 5 Team LGB (Tony Kart/Rotax) d'Arnaud Bouilland et Bruce Lorgère-Roux a une belle carte à jouer ce week-end.

Espoir : la catégorie Nationale, et les karts des coupes de marque agréées FFSA 2020 à moteur 125cc 2 temps sans boîte de vitesses (X30 Junior, KFS 100) sont regroupés pour les pilotes à partir de 12 ans au sein de la catégorie Espoir. Pneumatiques Mojo D2XX (slick) et Mojo W5 (pluie). Le n° 124 Wintec Kartagene (Sodi/Rotax) de Camille Mcfarlane, Corentin Rousseau et Pierre Garat devance de peu le n°100 Team Val de Loire 1 (Kosmic/Rotax) de Lucas Delaunay, Eliott Couche Guillou et Kevin Chaussis.

Cadet : catégorie fédérale pour les pilotes entre 10 et 13 ans, moteur Rotax MiniMAX, pneumatiques Vega M1. Le n°221 Birel ART France Kartcom (Birel ART/Rotax) d'Arthur Raphanel et Kimi Mérieux s'est imposé pour une poignée de secondes face au n° 276 Circuit de l'Europe 3 de Tom Langlois (Birel ART/Rotax) et Louis Humbert (Sodi/Rotax) tandis que le n°237 Team Cadets Val de Loire de Julien Freze et Thomas Dreux (CRG/Rotax) suivait en 3e position.

Minime : catégorie fédérale pour les pilotes entre 7 et 11 ans, moteur IAME Gazelle 60, pneumatiques Vega Cadetti. Le n° 388 JHM (Energy/Iame) d'Elouan Bienaimé et Maël Le Marchand est en tête devant le n°328 Galaxy Compétition (Energy/Iame) de Tom Martinez et Matthéo Dauvergne et le n° 302 Cochet Baziret de Louis Cochet (Sodi/Iame) et Louis Baziret (Parolin/Iame).

Horaire prévisionnel de la compétition d'Anneville-Ambourville

Vendredi 25 septembre

13h30 – 18h00 : entraînements libres Endurance Elite/Espoir

Samedi 26 septembre

08h30 – 09h00 : essais libres 1 Endurance Elite/Espoir

09h00 – 09h20 : essais libres 1 Endurance M/C

09h20 – 09h50 : essais libres 2 Endurance Elite/Espoir

09h50 – 10h10 : essais libres 2 Endurance M/C

10h10 – 10h40 : essais libres 3 Endurance Elite/Espoir

10h40 – 11h00 : essais libres 3 Endurance M/C

11h00 – 11h15 : essais libres 4 Endurance Elite/Espoir

11h15 – 11h25 : essais libres 4 Endurance M/C

13h15 – 13h35 : essais libres 5 Endurance M/C
13h35 – 14h05 : essais libres 5 Endurance Elite/Espoir
14h05 – 14h25 : essais libres 6 Endurance M/C
14h25 – 14h35 : essais libres 6 Endurance Elite/Espoir
14h35 – 14h55 : essais libres 7 Endurance M/C
14h55 – 15h05 : essais qualificatifs Endurance Elite/Espoir
15h05 – 15h15 : essais qualificatifs Endurance M/C

15h30 – 17h00 : course Endurance M/C (90 minutes)
17h30 – 23h30 : course Endurance Elite/Espoir (6 heures)

Communiqué Pôle Presse FFSA