

Le Top 10 du sur-mesure pour les pilotes de Formule 20.000 !



Après avoir conjugué le verbe « confiner » à tous les temps (« il faut que tu confinasses » à l'imparfait du subjonctif), on est en droit d'espérer que le printemps finira mieux qu'il n'a commencé. L'occasion était trop belle de vous présenter quelques professionnels passionnés de Karting et de Formule 20.000 dont les compétences sont de nature à satisfaire les besoins des pilotes de la catégorie.

Parce qu'il fallait bien choisir une méthode, nous allons vous les présenter dans l'ordre alphabétique de la 3ème lettre de leur nom de famille, la dernière lettre du prénom devant départager les ex aequo :

1. Vianney Chan Tsin – K1 Race Gear France
2. Baptiste Incandela – Objectif Sticker
3. Fabrice Frété – FF Engines by Fabrice Frété
4. Pascal Lidéo – Kart Rétro 100cc by Pascal Lidéo
5. François Chevallier – Meca Teknik
6. Philippe Tanguy – Broderie Philippe Tanguy
7. Johan Renaux

8. Maurice Burnouf – Kart Burettor
9. Georges Tessonnier – Rétro Kart 42
10. Stephen Nuvolini – 2N Vintage

Les contacts (portable et email) se trouvent dans le document PDF disponible à télécharger en bas de cet email.



1. Vianney Chan Tsin – K1 Race Gear France : la bonne combinaison !

Titulaire de huit titres en karting, Vianney Chan Tsin est aussi importateur de la marque américaine d'équipement pour pilote K1 Race Gear. Il propose de faire renaître votre combinaison préférée, celle de vos exploits passés par exemple, avec le confort, la protection et l'homologation d'un modèle actuel. Tarif pour une combinaison brodée, tissu mat ou brillant, pour un style authentique qui rappelle les « années F20.000 », entièrement personnalisable et sur mesure : 490 €.

2. Baptiste Incandela – Objectif Sticker : les jeunes aussi aiment la F20.000 !

« J'ai été plongé très jeune dans l'univers de la course historique car mon père a couru au volant d'anciennes F3 et Formule Renault » explique Baptiste Incandela. Il court en Senior-X30 mais il possède aussi des karts des années 90. « Je

m'occupe de donner une deuxième vie à ce magnifique matériel. » Au sein de l'entreprise familiale Objectif Imprimerie située en Seine-et Marne, Baptiste développe un département Objectif Sticker qui propose notamment de fournir aux passionnés des « auto-collants » (on les appelait comme ça à l'époque) reproduisant les logos de leurs marques favorites. De quoi bien décorer les carrosseries avant la reprise de la saison. Baptiste s'occupera de fournir les stickers du nouveau logo Formule 20.000. Ils seront offerts en exclusivité aux pilotes qui participeront à la prochaine course !



FF Engines by Fabrice Frété : l'orfèvre du 2 temps !

Ses talents de motoriste font fureur dans de nombreuses catégories modernes et il a succombé au charme du 100 cm³. Ami de Johan Renaux avec qui il collabore pour maximiser leur emploi du (2) temps respectif, il propose pour la Formule 20.000 préparation, révision, passage au banc moteur, location moteur, carbu, et châssis ainsi que l'assistance. Et n'oublions pas que son unique apparition, aux 20.000 tours/minutes au Mans, s'est achevée sur la deuxième marche du podium.

Kart Rétro 100cc by Pascal Lidéo : le précurseur fidèle !

A l'avant-garde du grand retour du 100 cm³ dans l'actualité, l'Auvergnat s'est également montré le plus fidèle depuis le lancement de la F20.000 fin 2018 puisqu'il n'a manqué aucune

course. Spécialiste Tony Kart et fin connaisseur de nombreuses autres marques, il peut vous procurer ou vous louer du matériel, un service course, la restauration de votre châssis et la réfection de votre moteur et de votre carbu. Sa page facebook « kart rétro by Lidéo pascal » fait référence en France pour trouver... l'introuvable !



François Chevallier – Meca Teknik : un demi-siècle de passion !

Il a commencé en 1970 en tant que pratiquant, et fêtera donc cette année ses 50 ans de karting ! ça promet... En tant que professionnel, il a commencé en 1983 et conserve une forte image de spécialiste Kali Kart / CRG, même s'il connaît très bien les autres marques. François peut vous fournir des pièces, refaire votre moteur, votre carbu, ou encore restaurer votre châssis. Il sera présent sur les meetings.

Broderies Philippe Tanguy : fournisseur officiel !

Il s'est retiré du pilotage fin 2019 au soir de sa treizième saison, mais son atelier et sa boutique itinérante n'en seront que plus présents dans les paddocks. Le Normand sera le fournisseur officiel des broderies Formule 20.000 cette saison. Elles sont d'ores et déjà disponibles au prix de 9€ (version 10 cm de large) et 15€ la grande taille pour le dos des combinaisons.



Johan Renaux : le plus véloce !

Il a pour l'instant connu 100% de réussite en tant que pilote en Formule 20.000 avec deux victoires au compteur, au Mans devant son compère Fabrice Frété et à Marcillat. Son palmarès « moderne » est bien garni avec un titre de champion de France en Promo Junior, une coupe de France en KZ2 Master et un succès lors de la dernière Finale Internationale IAME en X30 Master. Il est tellement amoureux du karting 100 cm³ qu'il a prévu de ne courir qu'en Formule 20.000 en 2020. Il pourra vous louer du matériel (kart complet ou moteur seul), vous assister sur les circuits et vous fournir des pièces détachées en complicité avec François Chevalier (voir plus haut).

Maurice Burnouf – Kart Burettor : l'artiste du carburateur !

Le titre ci-dessus a été décerné à Maurice Burnouf par le magazine Kart mag il y a une vingtaine d'années. C'est dire si la réputation du Normand en matière de carburateurs ne date pas d'hier. Il a bien connu les karts de Formule 20.000 à l'époque où ils étaient modernes, en tant que pilote. En tant que technicien de la motorisation et de la carburation, il a collaboré avec des acteurs renommés, dont deux usines. Vous pouvez donc sereinement vous adresser à lui. Kart Burettor loue et vend des carbus et peut même vous former à leur utilisation. « C'est l'objet qui me fascine dans le karting, L'époque du 100 cm³ à air était sensationnelle et d'ailleurs je compte bien rouler en Formule 20.000, je possède notamment un Birel Torsion et des moteurs Italsistem... »



Georges Tessonnier – Rétro Kart 42 : la force de l'expérience !

Basé à Lay dans le département de la Loire, comme l'indique le « 42 » de son logo, Georges Tessonnier fut longtemps le seul entrepreneur exclusivement spécialisé dans la restauration de karts anciens. « A la base, je travaillais dans le kart purement retro des années 60 à 80, mais j'ai élargi mon horizon à l'arrivée de la Formule 20.000. La plupart des clients ont déjà leur moteur, je fournis surtout des châssis clé en mains. » On peut apporter à Georges un vieux châssis ayant besoin d'être remis en état, mais Rétro Kart 42 peut aussi rechercher un modèle précis, qui sera restauré de A à Z. « J'ai beaucoup de boulot... » conclut cet érudit passionné.

Stephen Nuvolini – 2N Vintage : le plus titré !

Quel palmarès ! Triple champion de France en Minime, Promo 2 et KZ2 Master, sans parler du reste, Stephen Nuvolini arrive en Formule 20.000 avec une énoooooorme expérience. Il a décidé de se lancer dans la catégorie cet hiver, en faisant l'acquisition d'un vaste stock de matériel et en créant l'entité 2N Vintage en parallèle à son enseigne moderne 2N Racing. Basé à Lyon, associé à Laurent Naël (d'où les deux « N »), il propose des prestations de vente, location, entretien et assistance compétition.

Communiqué fournisseurs et prestataires: Le bottin de la Formule 20.000 avec tous les contacts utiles (version PDF)

Mémo sportif et technique F20.000 2020

Communiqué Formule 20.000