

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – OK & JUNIOR – ANGERVILLE



Premier rendez-vous européen sur le sol français

Le circuit d'Angerville (91) s'apprête à accueillir du 19 au 21 avril 2019 la première des deux épreuves du Championnat d'Europe FIA Karting des catégories OK et OK-Junior qui vont se disputer en France cette année. Une grande partie des 163 pilotes engagés ont eu l'occasion de préparer cet événement deux semaines à l'avance lors du Championnat de France OK et de la Coupe de France OK-Junior qui ont été organisés avec succès par la FFSA dans l'Essonne.

Plus de 110 des 163 pilotes enregistrés au Championnat d'Europe FIA Karting ont participé au week-end FFSA d'Angerville dans des conditions réglementaires similaires, comprenant notamment les mêmes montes de pneumatiques, LeCont en OK et Vega en Junior. Une vingtaine de grandes équipes internationales ont ainsi pu préparer efficacement le premier rendez-vous européen de la saison. Cette initiative de la FFSA a par ailleurs favorisé la découverte des catégories

internationales OK et OK-Junior par un certain nombre de pilotes français que l'on retrouve en Championnat d'Europe.

Le pronostic de cette course d'ouverture de la saison européenne est particulièrement difficile à établir puisque quelques-uns des favoris internationaux sont apparus en relative difficulté lors de la compétition FFSA. La présence d'une pluie fine lors des phases finales s'ajoutait en effet à la découverte d'un tracé inusité pour des pilotes habitués à s'entraîner en Italie. La capacité d'adaptation des concurrents fera donc partie des paramètres à retenir pour la conquête de la victoire, un critère important pour l'évaluation des réels talents.

Conflit de générations en OK

Plus que jamais la catégorie OK mélange des pilotes expérimentés au palmarès étoffé avec des jeunes talents en provenance du Junior. C'est ainsi que les Champions du Monde Lorenzo Trivisanutto (KR/Iame) et Pedro Hiltbrand (CRG/Iame), le Champion d'Europe Hannes Janker (KR/Iame), ou encore des pilotes experts comme Alessandro Irlando (BirelART/TM), Noah Milell (Tony Kart/Vortex), Luigi Coluccio (BirelART/TM), Harry Thompson (FA Kart/Vortex), Juho Valtanen (Redspeed/Iame), Dexter Patterson (KR/Iame) et Genis Civico Espona (Croc Promotions/TM) seront aux prises avec la jeune génération représentée par Taylor Barnard (KR/Iame), Gabriele Mini' (Parolin/TM), Gabriel Bortoleto (CRG/Iame), Kirill Smal (Tony Kart/Vortex), Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) ou Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM).

Après la belle prestation de Matias Salonen (KR/Iame), Valtanen s'est imposé en Championnat de France face à Civico et Nicolas Picot (Kosmic/Iame), superbe 3e, tandis que Franck Chappard (Redspeed/Iame) terminait 6e. Sami Meguetounif

(Kosmic/Iame) était également bien classé, Kilian Belhaire (KR/Iame) se révélait en compétition internationale au 17e rang devant Evann Mallet (Redspeed/Iame). Thomas Imbourg (Kosmic/Iame), Tom Uzan (Kosmic/Iame), Loris Cabirou (Kosmic/Iame), Guilhem Crespin (Exprit/Vortex) et Medy Ghrib (BirelART/TM) complètent la formation tricolore.

La relève est bien là en OK-Junior

La différence n'est pas toujours visible entre les pilotes Junior bénéficiant d'un ou deux ans d'expérience et les nouveaux arrivants de l'année tant la précocité est une valeur montante en compétition karting. Parmi les habitués, citons Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex), Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex), Rafael Chaves Camara (BirelART/TM), Jamie Day (Exprit/Vortex), Alexander Dunne (Tony Kart/Vortex), Conrad Laursen (FA Kart/Vortex), Arvid Lindblad (Exprit/TM), Josep Maria Marti Sobrepera (Tony Kart/Vortex), William Siverhorn (Tony Kart/Vortex), Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex), Enzo Trulli (CRG/Iame), Laurens Van Hoepen (FA Kart/Vortex) ou encore James Wharton (FA Kart/Vortex).

Les Rookies seront cependant des adversaires redoutables avec Andrea Kimi Antonelli (KR/Iame), Artem Severiukhin (Tony Kart/Vortex), Brando Badoer (Parolin/TM), Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex), Marinius Kleve Stenshorne (Parolin/TM), Lorenzo Patrese (KR/Iame) ou encore Robert De Haan (Energy/TM).

Lors de la Coupe de France OK-Junior, Day s'est imposé face à De Haan et Antonelli, tandis qu'Evan Giltaire (Sodi/TM) réussissait des prouesses en 5e position. Enzo Peugeot (Kosmic/Iame) se faisait remarquer au 11e rang et Macéo Capietto (KR/Iame) en 15e place malgré des aléas. Marcus Amand (KR/Iame) était également très rapide, mais aussi victime de problèmes. Arthur Rogeon (Sodi/TM) effectuait un solide

parcours. Les deux pilotes de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting Elliott Vayron (BirelART/TM) et Mattéo Sprigel (BirelART/TM) se sont aussi préparés lors de la Coupe de France. Théophile Naël (CRG/Iame) et Lola Lovinfosse (Tony Kart/Iame) compléteront la délégation française.

Le live-timing et les résultats sont à suivre sur le site www.cikfia.com.

Horaires prévisionnels

Vendredi 19 avril

08h00 – 14h50 : essais libres

15h30 – 16h55 : essais qualificatifs

Samedi 20 avril

08h00 – 09h25 : warm-up

09h30 – 18h20 : manches qualificatives

Dimanche 21 avril

09h00 – 10h25 : warm-up

10h30 – 12h25 : manches qualificatives

13h45 – 14h15 : finale OK-Junior

14h45 – 15h20 : finale OK

Info Pôle Presse FFSA / Photo KSP