

Superkart 2019 : Objectifs à la carte – Présentation du Programme 2019



La discipline dévoile son programme officiel qui comporte de nombreux réaménagements. Le Championnat de France et la Coupe de France sont cette année conjoints. Le cadre est commun, la différenciation s'établissant par le type de matériel admis.

1) **Le Championnat de France FFSA**, toujours à caractère international, se recentre sur seulement trois épreuves en 2019.

– La première épreuve marque le retour de **Magny-cours en avril (19 & 20)** au cours d'un meeting de GT, ce qui devrait motiver l'engagement des compétiteurs bien au-delà des frontières. Ce sera peut-être la première épreuve en Europe impliquant la discipline.

– La seconde épreuve se tiendra sur un circuit traditionnel pour le Superkart avec la manche de **Nogaro** mais en réintégrant sa date historique et son meeting porteur. Elle se déroulera lors du Grand Prix Camions les **22 & 23 juin**, une affiche qui attire toujours un public assidu.

– La troisième étape aura lieu au carrefour de l'Europe pour les compétiteurs continentaux avec la manche de **Dijon**. Par contre, oubliés les frimas, c'est à mi-**juillet (14 & 15)** que le Superkart sera inséré à un des rendez-vous du TTE.

2) **La Coupe de France** fait donc partie de ce programme. Son vainqueur sera celui qui terminera avec le meilleur score parmi les engagés équipés de motorisations non-homologués CIK. Ainsi tous ceux qui utilisent un ensemble d'anciennes générations, d'un package 4 temps, tous ceux plus ou pas admis au Championnat d'Europe. Ces concurrents auront leur propre classement avec l'espoir de remporter un objectif à leur portée face aux ténors mieux équipés.

3) Afin de motiver chacun en fonction de son niveau de performances, une autre nouveauté est instituée avec un **classement spécifique Gentleman**. A l'instar de ce qui se pratique en Karting traditionnel, celui-ci concerne les concurrents de plus de 45 ans.

4) **Le Championnat d'Europe** lui aussi se focalise. Une seule manifestation a été retenue par la FIA-CIK : Le Mans. Il s'agit de l'épreuve récurrente de fin de saison (**Inter-Ecuries les 26 & 27 octobre**). Son format sera en principe de trois courses mais seuls les deux meilleurs scores seront comptabilisés. Le titre se jouant sur ce seul événement, l'épreuve devrait attirer nombre

de concurrents
espérant pouvoir briller. Les Français ne doivent pas rater
cette date
incontournable, même si elle n'a pas été incorporée comme les
années
précédentes au Championnat de France.

5) **Supra challenge**; A noter, que pour
répondre aux attentes de compétiteurs européens soucieux de
confrontations plus
élargies notamment en territoires, un Challenge sportif hors
statut officiel
est érigé. Nommé **Eurosuperkart**, il inclut les
trois épreuves du championnat de France, plus l'épreuve phare
de
Grande-Bretagne, celle de Donington et aussi la plus populaire
en Europe c'est
à dire Assen aux Pays-Bas. Ils s'agit des deux ex-manches
Européennes qui
perdent leur label FIA mais qui sont néanmoins organisées,
reprises par les
opérateurs locaux.

La FFSA ne déroge pas à sa règle de proposer un tarif
privilégié pour
les concurrents qui s'inscrivent à l'ensemble des épreuves
FFSA Championnat ou
Coupe (1350€). Engagement sur le site ***ffsakarting.org***