

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE – MIRECOURT – 25 & 26 /08 – Verbrugge et Léger vainqueurs dans le Grand Est



L'affrontement sportif a été très intense à Mirecourt pour ce meeting FFSA Karting de rentrée. Sous un beau temps chaud, les phases finales ont offert un très beau spectacle aux spectateurs présents sur le site de l'aéropôle Sud-Lorraine. Maxens Verbrugge a été titré Champion de France Minime au terme de trois finales à couper le souffle tandis que Dylan Léger remportait sans contestation la Coupe de France Nationale.

La météo changeante depuis vendredi a proposé des conditions d'adhérence variables aux 107 participants de l'évènement FFSA Karting organisé sur le circuit international de Mirecourt Juvaincourt du 24 au 26 août 2018. Les essais chronométrés de la Coupe de France Nationale ont été partagés entre piste sèche et averse, tandis que ceux du Championnat de France Minime se déroulaient sur une piste séchante. Dans les deux catégories, la règle des 101 % atténuait les effets de cette situation. Quelques précipitations ont encore légèrement perturbé les manches qualificatives, mais le beau temps chaud

de dimanche a permis à la manifestation de se terminer d'excellente manière.

Bien organisée, la compétition a laissé une bonne impression aux compétiteurs et à leurs accompagnateurs malgré quelques sanctions visant à tempérer l'ardeur de certains ou à éviter des débordements techniques. Rapide et technique, le tracé de Mirecourt a donné lieu à des bagarres spectaculaires avant de livrer son verdict. Dimanche midi, un tirage au sort permettait aux pilotes présents de remporter cinq châssis Minime offerts par les partenaires DR Racing, Exprit, Redspeed, Top Kart et Zanardi, tandis qu'un moteur IAME Gazelle était offert par IAME France et un Rotax Max 125 J de la part de Rotax France.

Le nouveau Champion de France Minime s'appelle Verbrugge

Hugo Martiniello (Formula K/IAME) avait tout d'abord signé la pole position des essais qualificatifs vendredi matin devant Guillaume Bouzar (Parolin/IAME), Maxens Verbrugge (Parolin/IAME) et Stefano Ravoire (Tony Kart/IAME). Verbrugge reprenait l'avantage durant les manches qualificatives grâce à ses deux victoires, face à Martiniello, Arthur Dorison (Tony Kart/IAME).

Kimi Mérieux (KR/IAME) s'imposait lors de la première des trois finales devant Verbrugge et Clément Outran (Energy/IAME). Dorison perdait toutes ses chances lors d'un abandon suivant le départ. Verbrugge répliquait en gagnant la finale 2 devant Mérieux, les deux pilotes se retrouvant à égalité dans la course au titre. Outran assurait une nouvelle fois la 3e position devant Martiniello et Enzo Bionaz (Tony Kart/IAME).

La 3e finale s'avérait décisive. Le suspense durait pratiquement jusqu'à l'arrivée. Mérieux délogeait un court instant Verbrugge de la 1re place, Martiniello prenait le relais, mais Verbrugge finissait par le redoubler et passait

sous le damier en vainqueur et Champion. Mérieux faisait l'extérieur à Martiniello dans le dernier tour et assurait la 2e position de la course ainsi que du classement final. Martiniello finissait 3e devant Valentin Hervas (JB 17/IAME) et Bionaz.

Classement du Championnat de France Minime 2018

- 1- Maxens Verbrugge – 285 points
- 2- Kimi Mérieux – 270 points
- 3- Clément Outran – 217 points
- 4- Hugo Martiniello – 210 points
- 5- Valentin Hervas – 203 points

Coupe de France Nationale : Dylan Léger beau vainqueur final

Enzo Peugeot (Tony Kart/Rotax) avait réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs devant Mattéo Antoine (Kosmic/Rotax), tandis que Mathéo Cochet (Exprit/Rotax) et Louis Pelet (Tony Kart/Rotax) dominaient les groupes 3 et 4 sous la pluie. Esteban Masson (Kosmic/Rotax) réalisait un très beau parcours pendant les manches qualificatives, ses deux victoires lui permettant de revenir de la 16e à la 1re position. Peugeot occupait le 2e rang devant Cochet tandis que Mathys Jaubert (Kali Kart/Rotax) remontait 4e et Kevin Bejeannin (Tony Kart/Rotax) 5e. Retardés lors des essais, plusieurs pilotes commençaient à se replacer : Victor Bernier (Kosmic/Rotax) passait de la 28e à la 7e place, César Gazeau (FA Kart/Rotax) de la 40e à la 13e, Maxime Dufour (Tony Kart/Rotax) de la 52e à la 22e et Killian Dumas (Tony Kart/Rotax) de la 64e à la 35e.

La lutte devenait plus intense encore dès la préfinale. Masson signait une nouvelle victoire devant Bernier, tandis que Dylan Léger (Tony Kart/Rotax) se hissait de la 16e à la 3e place. Isack Hadjar (Tony Kart/Rotax) remontait quant à lui de la 20e à la 4e position devant Bejeannin. Masson et Bernier semblaient partis pour se disputer la victoire finale, mais Léger venait interférer dans leurs plans et s'emparait

rapidement de la tête et s'échappait irrémédiablement. Pénalisé pour un spoiler décroché en préfinale, Renaud Gasperment-Braye (FA Kart/Rotax) revenait dans le groupe de tête et atteignait la 2e place devant Masson. Moins compétitif, Bernier perdait du terrain et Cochet lui subtilisait la 4e position avant d'être pénalisé. Gazeau finissait 5e, Hadjar 6e, Bejeannin 7e, Fournier 8e, Cochet 9e et Lumet 10e.

Info Pôle Presse FFSA / Photo KSP